



1992-01-09

# ST M

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

REVISIONER

R-15 A

Sid 1 (1)

### Installation av rodertätningar

#### 1. Allmänt:

Roderspeltavtätningar är en förutsättning för luftvärdighet på alla segelflygplan som har detta som standard, dvs nästan alla plastflygplan. De tätningstyper som förekommer är följande:

- Vävtejp på gångjärnssidan.
- Inre tättningsband (duk som klistras i roder och vinge/stabilisator).
- Yttre tättningsband, typ plast- eller stålremsa.

Även kombinationer av ovanstående förekommer.

#### 2. Anvisningar:

1. I första hand skall anvisningar för installation av tätningar enligt underhållsföreskrifterna för flygplanstypen följas. Om man vill förändra eller komplettera med ytterligare tätningar, erfordras modifieringsgodkännande. Generellt modifieringsgodkännande för vissa tätningstyper och flygplanstyper finns i gällande utgåva av STM M-001. För andra kombinationer måste godkännande erhållas individuellt.

2. Installation av tätningar får ej medföra risk för blockering eller begränsning av roderutslag. Avstörning av luftströmningen kring rodret får heller inte riskeras.

Tejpning av roderspalt skall ske med max roderutslag i riktning från den sida som tejpas.

Vid montering av inre tätningar måste tillräckligt utrymme samt rörelsemöjligheter finnas.

Yttre tättningsband erfordrar modifieringsgodkännande, enligt STM M-001 eller individuellt godkännande, om typbundna anvisningar saknas.

Montering av tättningsband på rodret, med fri kant framåt, får under inga omständigheter ske (risk för avstörning).

#### 3. Kontroll:

Kontroll av rörelsefrihet till fulla roderutslag, samt att yttre tättningsband ej har möjlighet att hamna på fel sida om roderkant eller haka fast utföres. Detta kontrolleras även med demonterat flygplan (ev större utslag än monterat).