



STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Bestämmelser

B-1001

Scheibe

Samtliga typer

Sid 1 (2)

1978-03-01

DIMENSIONER HOS SIDRODERLINOR I SEGELFLYGPLAN TILLVERKADE AV SCHEIBE FLUGZEUGBAU

1. Allmänt

I segelflygplanstyper tillverkade av Scheibe används huvudsakligen linor av dimension \emptyset 3,2 mm enl norm LN 9374 typ B. Går linorna över till trissor \emptyset 50 mm eller \emptyset 60 mm nyttjas lina \emptyset 2,4 mm enl norm LN 9374 typ A. (t ex pedalomställning i spatzen etc.). För roderlinor som belastas av styrkrafter från mer än en pilot nyttjas lina \emptyset 3,2 mm LN 9374 typ B.

Vid nytillverkning av linor skall dessa bestämmelser iakttas.

Anm 1. I enlighet med STM L-002 må linor enligt motsvarande normer nyttjas.

Anm 2. I Sverige må lina \emptyset 2,4 mm ersättas av lina \emptyset 2,5 mm samt lina \emptyset 3,2 mm av lina \emptyset 3,0 mm



ST M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

B-1001

Scheibe

Samtliga typer

1978-03-01

Bestämmelser

Sid 2 (2)

2. TABELL ÖVER ANVÄNDA LINOR

Typ	Lina	Inbyggnadsställe
Mü 13 E Bergfalke Bergfalke II Bergfalke II/55 Bergfalke III Bergfalke IV	A 2,4 LN9374 B 3,2 LN9374	mellan främre och bakre sidroderpedaler mellan bakre sidroderpedal och sidroder
Spatz A Spatz B Spatz 55 L-Spatz L-Spatz 55	A 2,4 LN9374	Sidroderlina
L-Spatz III	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
Specht	A 2,4 LN9374 A 2,4 LN9374 B 3,2 LN9374	Höjdroderlina Skevroderlina Sidroderlina 1)
Sperber	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
Zugvogel I	A 2,4 LN9374	Sidroderlina
Zugvogel II	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
Zugvogel III Zugvogel III A Zugvogel III B	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
Zugvogel IV Zugvogel IV A	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 24 A Motorspatz SF 24 B Motorspatz	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 25 A Motorfalke SF 25 B Falke SF 25 C Falke SF 25 E Superfalke	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 26 Standard	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 27 A SF 27 B	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 27 M-A	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 28 A Tandemfalke	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 29	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SF 30 Clubspatz	B 3,2 LN9374	Sidroderlina
SFS 31 Milan	Efter anvisningar från Fa Sportavia-Pützer	

1) För enstaka exemplar av "Specht" måste sidroderlinornas bussningar borraras upp från \emptyset 3 mm till \emptyset 4 mm