

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	1 av 9

Tävlingsregler för DM i segelflygning

Innehåll

1	Tävlingens syfte.....	1
2	Klasser.....	1
3	Deltagare.....	2
4	Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar.....	2
5	Anmälan.....	2
6	Inställande av tävling.....	2
7	Tävlingsregler.....	2
8	Poängberäkning.....	4
9	Startföreskrifter.....	6
10	Kontroll och tidtagning.....	6
11	Brytpunktskontroll.....	7
12	Landningsföreskrifter.....	7
13	Utelandning.....	7
14	FR-procedur.....	7
15	Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter.....	7
16	Protester.....	7
17	Ordnings- och säkerhetsföreskrifter.....	7
19	Lokala bestämmelser.....	8
20	Bestrafningar.....	9

1 Tävlingens syfte

1.1 Omfattning

Tävlingen avser DISTRIKTSMÄSTERSKAP i SEGELFLYGNING i respektive klass.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling inom regionens klubbar.

1.2 Syfte

Syftet med tävlingen är att kora distriktsmästare i respektive klass.

2 Klasser

DM kan arrangeras i följande sex klasser:

- Öppna klassen
- 18m-klassen
- 15m-klassen
- 20m-klassen
- Standardklassen
- Klubbklassen

2.1 Flygplanstyper

2.1.1 Öppna, 18m, 15m, Standard och 20m-klassen

De deltagande flygplanen ska uppfylla FAI:s bestämmelser för respektive klass. 20m-klassen motsvaras där av "20 metre multiplace".

Segelflygets styrelse kan efter styrelsebeslut i varje särskilt fall tillåta andra segelflygplan.

Segelflygplan och koefficienter i 20m-klassen anges i SHB art 711, lista 2

2.1.2 Klubbklassen

Segelflygplan och koefficienter enligt SHB art 711.

Vattenbarlast eller fast barlast ej tillåtet med undantag för vattenbarlast i fenan.

2.1.3 Tvåsitsiga flygplan

Tvåsitsiga flygplan uppräknade i SHB art 711 lista 1 kan valfritt delta i klubbklassen eller 20m-klassen.

För samtliga tvåsitsiga flygplan gäller att båda sätterna kan vara bemannade enligt ett av följande alternativ:

a) Med en försteförare och en andreförare som är desamma under hela tävlingen. Båda förarna deltar då i tävlingen om DM.

b) Med en förare och en valfri medflygare som kan alternera under tävlingen. Föraren kan också vara ensam i flygplanet. Endast föraren deltar då i tävlingen om DM.

2.1.4 Sammanslagna klasser

Om en klass inte erhåller 8 anmälningar får arrangören slå samman klasser enligt nedanstående regler.

Vid färre än 3 anmälningar i en klass skall klasser slås samman enligt nedanstående regler.

2.1.4.1 Koefficienter vid sammanslagna klasser

Vid sammanslagning av klasser användes följande koefficienter.

Flygplan i	
Öppna	124
18m	116
15m	112
20m	112/108, se nedan
Std	108
Klubb	enl. SHB art. 711

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 9

Tvåsitsiga flygplan som har rätt att delta i klubbklassen, skall vid sammanslagning av klasser få koeficient enl SHB 711 lista 1, Klubbklassen.

2.1.4.2 Regler för sammanslagning

I första hand slås klubbklassen ihop med en eller flera av de övriga klasserna. Samtliga flygplan skall då flygas utan vattenbarlast. Vattenbarlast i fenan är dock tillåten.

20m-klassen delas så att flygplan med koeficient 105 flyger med 15m-klassen och får koeficient 112 och övriga flygplan flyger med standardklassen och får koeficient 108

De fyra övriga klasserna slås samman till en eller flera klasser.

2.1.4.3 Benämning av sammanslagen klass

En sammanslagen klass benämns efter klasstillhörigheten för det bästa ensitsiga flygplanet i den sammanslagna klassen.

3 Deltagare

3.1 Deltagares kvalifikationer

Deltagare ska inneha giltigt Segelflygcertifikat med behörighet att utföra sträckflygning och giltig tävlingslicens (FAI Sporting Licence eller Nationell Tävlingslicens), samt dessutom ha uppnått en flygtid av minst 125 timmar.

Omyndig skall ha målsmans tillstånd att delta i tävlingarna.

Andreföraren ska inneha giltig sportlicens och vara medlem i samma klubb som försteföraren. Dessutom ska andreföraren inneha eller ha innehaft segelflygcertifikat.

Deltagare ska vara medlem i klubb som är ansluten till Segelflyget.

Deltagare som ej är svensk medborgare skall vid start av aktuellt DM ha varit bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.

3.2 Antal deltagare

Maximala deltagarantalet fastställs av regionstyrelse som med hänsyn till detta tar ut deltagare.

För att en klasstävling ska få benämnas Distriktsmästerskap krävs minst tre deltagare.

4 Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar

Tävlingen genomförs under en period av 7 dagar i följd. Alternativt kan tävlingen genomföras under två helger (fre-sön.)

Antalet tävlingsdagar skall vara minst 1.

5 Anmälan

5.1 Anmälan om deltagande

Anmälan om deltagande ska göras på särskild anmälningsblankett alt. via webben. Deltagande ska godkännas av ordförande eller segelflygchef i förarens klubb.

Anmälan om deltagande ska vara arrangerande klubb tillhanda senast vid den tidpunkt som anges i inbjudan.

5.2 Deltagaravgift

Deltagaravgiftens storlek och tidpunkt för senaste inbetalning av deltagaravgiften bestäms av tävlingsledningen.

Deltagaravgiften inkluderar inte kostnader för bogsering.

6 Inställande av tävling

Om oförutsedda omständigheter, som ligger utanför tävlingsledningens kontroll, skulle förhindra tävlingens genomförande har tävlingsledningen rätt att inställa tävlingen.

Tävlingsledningen har också rätten att inställa tävlingen, om deltagarantalet blir onormalt lågt. I sådant fall meddelas de anmälda deltagarna snarast möjligt. Avgifter som redan inbetalats återbetalas.

Tävlingsledningen har också rätt att avbryta tävlingen om oförutsedda omständigheter utanför tävlingsledningens kontroll kräver detta.

Tävlingsledningen har det fulla ansvaret för tävlingens genomförande och avgör själv om tävlingen ska inställas eller avbrytas.

7 Tävlingsregler

7.1 Flygplan och övrig utrustning

7.1.1 Flygplansutrustning

Följande är obligatoriskt:

- Fallskärm
- Förbandslåda
- Tävlingskarta
- Flygplanjournal
- Flygplanhandlingar
- Radio
- IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR (med ENL för SSG/SLG)
- Gyroinstrument ska vara plomberade, alt. elektroniskt avstängda.

Deltagaren ansvarar för ovanstående.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	3 av 9

7.1.2 Luftvärdighetsbevis

Tävlingsflygplan ska ha gällande luftvärdighetsbevis och gällande granskningsbevis (ARC) giltigt för hela tävlingsperioden.

7.1.3 Ansvarsförsäkring

Tävlingsflygplan ska vara ansvarsförsäkrat enligt EU Regulation 785/2004.

- MTOM < 500 kg Minimum SDR 750.000
- MTOM < 1.000 kg Minimum SDR 1.500.000

7.1.4 Tävlingsnummer

Tävlingsflygplan ska vara försett med av tävlingsledningen godkänt tävlingsnummer som ska visas på båda sidor av fena/sidroder (bör vara minst 30 cm höga, dock minst 20 cm).

7.1.5 Skador på flygplanet

Ett tävlingsflygplan som skadas under tävlingsperioden får repareras. Följande delar får bytas ut istället för att repareras:

- samtliga roder, klaffar och luftbromsar,
- hela stabilisatorn,
- vingpetsar men inte hela yttervingar,
- komplett landställ inklusive luckor,
- huven samt kåpor som inte tillhör flygplanets struktur.

Om tävlingsflygplanet skadas vid haveri som inte klassas som pilotfel får delar eller hela flygplanet bytas ut efter tävlingsledarens godkännande. Landningshaveri klassas normalt som pilotfel.

Skador på flygplanet ska rapporteras till tävlingsledaren.

7.2 Transporter

Den tävlande är själv skyldig att ordna med alla förekommande transporter i samband med tävlingen. Hämtning med flygsläp tillåts enligt tävlingsledarens direktiv.

7.3 Briefing

Briefing ska hållas dagligen på av tävlingsledaren meddelad tid och plats. Under briefing ska alla nödvändiga meteorologiska och operationella uppgifter för tävlingens genomförande redovisas.

Deltagande är obligatoriskt för samtliga tävlande piloter.

Deltagare som inte kan närvara under briefing ska representeras av annan utsedd person.

7.4 Tävlingsdag

7.4.1 Utlysande av tävlingsdag

Tävlingsledaren avgör om tävlingsdag ska utlysas eller inte.

7.4.2 Avbrytande av tävlingsdag

Utlyst tävlingsdag ska avlysas endast om vädret försämras så att genomförande av tävlingsuppgiften är osannolik.

Tävlingsledaren kan dock av flygsäkerhetsskäl avbryta starten för en viss tid. Om avbrottet är tillräckligt långt för att ge en klar fördel till de tävlande som redan är i luften, ska tävlingsledaren avlysa tävlingsuppgiften.

Varje deltagare ska ha erbjudits minst ett starttillfälle för att dagen ska få räknas som tävlingsdag i klassen.

7.5 Daglig tävlingstid

7.5.1 Tidpunkt för första start

Tidpunkten för första start bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Om tävlingsledaren därefter fördröjer starten ska alla relevanta tidpunkter fördröjas i motsvarande grad.

Om någon deltagare blivit försenad till start på grund av tävlingsorganisationen fördröjs starten i klassen.

7.5.2 Tidpunkt för sista startlinjepassage

Tidpunkten för när startlinjen stängs bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Tidpunkten ska anpassas till tävlingsuppgiften så att bogseringen är avslutad innan någon tävlande kan förväntas passera mållinjen.

7.5.3 Antal starter

Tävlande har under utlyst tävlingsdag rätt till 5 starter. Om landning skett på annan plats än tävlingsplatsen tillåts ingen omstart.

Avbruten uppbogsering räknas ej som start om landning sker omedelbart.

Deltagare som inte är klar för start när det är hans tur eller som frivilligt drar sig ur första starten ska mista den.

Deltagare som behöver utnyttja extra start ska ges möjlighet att starta omedelbart efter sista startande i den klass som håller på att starta.

7.5.4 Startordning

Uppställning på grid ska ske klassvis enligt tävlingsledningens direktiv.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	4 av 9

7.6 Tävlingsgrenar

Tävlingen kan endast omfatta någon av nedanstående tävlingsuppgifter.

7.6.1 Hastighetsflygning via Brytpunkter

Racing Task (RT), Sporting Code
Section 3. Annex A 6.2.1

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera brytpunkter och en målpunkt. Tävlade som inte passerar alla punkter på ett korrekt sätt i rätt ordning (eller landar ute) erhåller endast distanspoäng för den flygna distansen.

Flugen distans är summan av delsträckorna som avverkats i rätt ordning plus den del av ytterligare delsträcka som påbörjats men ej fullbordats enligt nedan.

Flugen distans på den ej fullbordade sträckan är den delsträckans hela distans minus distansen från landningsplatsen till nästa brytpunkt eller målet, om det är sista delsträckan.

Om flugen distans på den ej fullbordade delsträckan blir mindre än noll skall den sättas lika med noll.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen.

Om man passerar startlinjen efter att ha vänt vid en brytpunkt eller area, räknas detta inte som ny startlinjepassage om inte ny starttid meddelas till tävlingsledningen.

7.6.2 Hastighetsflygning via Areor

Assigned Area Task (AAT), Sporting Code
Section 3. Annex A 6.2.2

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera vändareor, en målpunkt samt minimitid på banan.

Samtliga vändareor skall vara cirklar eller cirkelsektorer och dessa skall vara stora nog att ge piloten möjlighet att justera längden på flygningen för att undvika att gå i mål innan minimitiden gått ut. Vändareorna får inte överlappa varandra utan skall åtskiljas av minst 1 km. Del, eller delar, av en vändare som ligger inom förbjudet luftrum ingår inte i vändarean. Vidare skall tävlingsledningen ange nominell distans genom centrum på areorna samt min. och max. distans.

Tävlanden som inte passerar alla punkter och vändareor på korrekt sätt i rätt ordning (eller landar

ute) erhåller endast distanspoäng för den flygna distansen.

För den som går i mål efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning, beräknas flugen distans från startlinjen, via "bästa loggen" i vardera area, till målet.

Anm: Med "bästa loggen" menas den logg i varje area som ger den längsta sammanlagda distansen.

För den som landar ute på sista benet efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning beräknas flugen distans från startlinjen, genom samtliga areor ("bästa loggen") till målet minus distansen från landningsplatsen till målet.

För den som landar ute på något annat ben beräknas flugen distansen från startlinjen, genom, i rätt ordning besökta areor ("bästa loggen"), till den punkt på nästa area som ligger närmast landningsplatsen, minus distansen från landningsplatsen till ovan nämnda punkt.

Om flugen distans på den ej fullbordade delsträckan blir mindre än noll skall den sättas lika med noll.

Uppnådd hastighet beräknas genom att dividera flugen distans med den längsta av följande tider:

- Tiden mellan senaste giltiga passage av startlinjen och passage av mållinjen.
- Minimitid på banan.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen. *Undantag, se 7.6.1. ovan.*

8 Poängberäkning

8.1 Allmänt

Varje tävlade ska erhålla poäng i förhållande till uppnått dagsresultat.

Poäng ska avrundas till närmast hela tal och talet 0,5 avrundas uppåt.

Straffpoäng ska dras av sedan resultatlistan för dagen beräknats utan inverkan av straff.

Flygning som diskvalificerats ska först medräknas i dagsfaktorn och tävlingsformeln och därefter sättas till noll poäng.

8.2 Tävlingsdag

En giltig tävlingsdag definieras som en dag då mer än 25% av de tävlade i respektive klass som utfört en tävlingsstart (N) uppnått minst 100 km korrigerad distans.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	5 av 9

8.3 Koefficienter

Koefficienten K för olika flygplanstyper hämtas från SHB art. 711 eller, vid sammanslagen klass, enligt avsn 2.1.4.1.

8.4 Beräkning av dagspoäng

Distans beräknas av utvärderingsprogrammet som km med en decimal enligt WGS84. Hastighet beräknas av utvärderingsprogrammet som km/h med två decimaler. Tid anges som timmar:minuter:sekunder.

8.4.1 Definitioner:

Dt	Banans distans
Td	Angiven minimitid på banan
Dth	Banans korrigerade distans = $(Dt/K_{min}) * 100$
Dm	Minsta korrigerade distans för att ge giltig tävlingsdag (=100km)
n1	Antal tävlande som uppnått en korrigerad distans (Dh) på minst Dm
n2	Antal tävlande som uppnått en korrigerad hastighet (Vh) på mer än $2/3 * V_0$
N	Antal tävlande som gjort en tävlingsstart (bogsring)
Kmin	Lägst koefficient bland de som startat (bogsring) den aktuella dagen
D0	Längsta korrigerade distans (Dh) den aktuella dagen
V0	Högst korrigerade hastighet (Vh) den aktuella dagen
T0	Tid på banan för den tävlande som har högsta Vh den aktuella dagen. Vid lika Vh väljes lägsta T
Pmax	Maximal tävlingspoäng den aktuella dagen, före eventuell reduktion pga dagsfaktor och målgångsfaktor.
Pdm	Maximal distanspoäng den aktuella dagen
Pvm	Maximal hastighetspoäng den aktuella dagen
F	Dagsfaktor
FCR	Målgångsfaktor
D	Den tävlandes distans
T	Den tävlandes tid på banan (tid för målgång - tid för start). Om $T < T_d$ sättes $T = T_d$
V	Den tävlandes hastighet = D/T
K	Den tävlandes koefficient (om koefficienter ej användes sättes alla deltagares koefficient till 100)
Dh	Den tävlandes korrigerade distans = $(D/K) * 100$

Vh	Den tävlandes korrigerade hastighet = $(V/K) * 100$
Pd	Den tävlandes distanspoäng
Pv	Den tävlandes hastighetspoäng
P	Den tävlandes poäng den aktuella dagen

8.4.2 Dagsparametrar:

Pmax	= 1000
Pvm	= $2/3 * (n_2/N) * P_{max}$
Pdm	= $P_{max} - P_{vm}$
F	= $1,25 * n_1/N$; Om $F > 1$ sättes $F = 1$
FCR	= $1,2 * (n_2/n_1) + 0,6$; Om $FCR > 1$ sättes $FCR = 1$

8.4.3 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Brytpunkter:

Tävlandes poäng:

Den som nått målet:

$$P_v = \frac{P_{vm} * (V_h - 2/3 * V_0)}{1/3 * V_0}$$

Om $V_h < 2/3 * V_0$ sättes $P_v = 0$

$$P_d = P_{dm}$$

Den som ej nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} * (D_h / D_{th})$$

Om ingen nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} * (D_h / D_0)$$

8.4.4 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Areor:

Tävlandes poäng:

Den som nått målet:

$$P_v = \frac{P_{vm} * (V_h - 2/3 * V_0)}{1/3 * V_0}$$

Om $V_h < 2/3 * V_0$ sättes $P_v = 0$

$$P_d = P_{dm}$$

Den som ej nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} * (D_h / D_0)$$

8.4.5 Dagspoäng:

$$P = F * FCR * (P_v + P_d)$$

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	6 av 9

8.5 Totalpoäng

Totalpoäng är den tävlandes sammanlagda dagspoäng för samtliga tävlingsdagar, med eventuella straffpoäng avdragna.

8.6 Bestraffning vid regelöverträdelse

Regelöverträdelser bestraffas enligt kap. 20 Bestraffningar.

Poängavdrag skall anges på resultatlistan för dagen då poängen delas ut.

En tävlande som blivit diskvalificerad för en tävling skall lämna tillbaka sportlicensen i enlighet med Sporting Code.

9 Startföreskrifter

9.1 Startmetod

Start kan ske med bogserflygplan, vinsch eller med egen motor. Bogserflygplan skall finnas för de piloter som så önskar.

9.2 Urkoppling

Urkopplingshöjd och urkopplingszon bestämmas av tävlingsledaren varje dag.

Urkopplingen ska ske omedelbart då bogserföraren ger urkopplingssignal. Då bogserföraren gett urkopplingssignal ska bogserflygplanet gå över i glidflykt.

Självstartande segelflygplan ska stänga motorn i ovan nämnda zon och höjd.

SSG eller SLG som flygbogserar eller vinschstartar ska inom 5 min. efter urkoppling starta motorn och låta den gå under minst en och högst två minuter. Denna procedur behöver endast utföras första tävlingsdagen under förutsättning att:

- 1) Loggfilen tydligt registrerat motorkörningen.
- 2) Loggfilen påföljande tävlingsdagar registrerar att ENL är aktiverad.

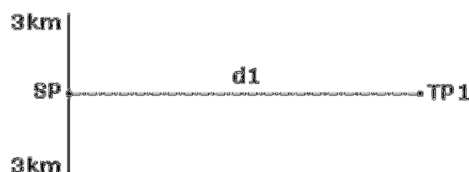
10 Kontroll och tidtagning

10.1 Allmänt

Flygning kontrolleras med IGC-godkänd Flight Recorder (FR). Alla tider tas från loggade data.

10.2 Startlinje

Startlinjen utgörs av en rät linje vinkelrätt mot färdlinjen (d1) till första brytpunkten (TP1). Startpunkten (SP) utgör startlinjens mittpunkt. Avståndet från startpunkten till startlinjens båda ändar är 3 km på var sida om startpunkten.



10.3 Öppning av startlinjen

Startlinjen för varje klass ska normalt öppnas 30 minuter efter att sista flygplanet i första startomgången i aktuell klass startat från marken. Tävlingsledaren kan dock i undantagsfall minska tiden till 20 minuter om alla startpunkter ligger inom 10 km från urkopplingsområdet.

Öppningen ska meddelas via radio. 30, 20, 10, 5 minuter före samt när startlinjen öppnar.

10.4 Startlinjepassage

Startlinjen ska överflygas i riktning mot första brytpunkten (arean) efter startlinjens öppnande. En start är godkänd om FR visar en rak linje mellan två på varandra följande loggar som passerar startlinjen.

Om ingen godkänd start noterats kan starten ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från startlinjen efter startlinjens öppnande, men poängavdrag ska göras enl. kap. 20 Bestraffningar.

10.5 Tidtagning

Starttiden är den tidpunkt då flygplanet passerar startlinjen enligt FR.

10.6 Alt 1 Mållinje

Mållinjen är en rät linje med en längd av minst 500 och högst 1.000 m, belägen på flygfältets nivå. Målpunkten (MP) utgör mållinjens mittpunkt och ska vara så placerad att en säker landning kan utföras direkt efter mållinjepassage.

Tiden för mållinjepassage tas när flygplanet passerar över mållinjen enligt FR. Om flygplanet landat på fältet, utan att ha passerat mållinjen, räknas mållinjepassage från den tidpunkt flygplanet stannat på flygfältet med ett tillägg på fem minuter.

Tävlingsledaren kan anbefalla minimihöjd för mållinjepassage.

10.7 Alt 2 Målcirkel

Målcirkeln är en cirkel med en bestämd radie (minimum 3 km) runt målpunkten (MP). Målcirkeln ska omfatta flygplats och landningsvarv. Målcirkeln ska passeras över en fastställd minimihöjd (QNH) som möjliggör en säker landning efter passage.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	7 av 9

Tiden för mållinjepassage tas när flygplanet passerar över målcirkeln enligt FR

Tävlande som passerar mållinje eller målcirkel under minimihöjd ska bestraffas enl. kap. 20 Bestraffningar.

Mållinje ska stängas vid något av följande alternativ:

- solnedgången
- vid tidpunkt som bestämts av tävlingsledaren och som meddelats på briefing.

11 Brytpunktskontroll

Observationssektorn utgörs vid **RT** av en cirkel med radie 500 m, och vid **AAT** av en specificerad area. Minst en logg ska finnas i sektorn/arean, alt. en rät linje mellan två på varandra följande loggar ska passera genom sektorn.

Om ingen godkänd brytpunktspassage noterats kan brytpunktspassagen ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från observationssektorn, men poängavdrag ska göras enligt kap. 20 Bestraffningar.

12 Landningsföreskrifter

Efter mållinjepassage ska den tävlande iakttaga största möjliga försiktighet och undvika häftig manövrering av flygplanet. Landning ska efter målgång ske utan fördröjning och enligt tävlingsledarens föreskrifter. Farlig flygning ska medföra poängavdrag enligt tävlingsledarens bedömning.

13 Utelandning

Tävlande ska efter utelandning omedelbart meddela sig med tävlingsledningen. I övrigt gäller vad som anges i lokala bestämmelser.

Vid utelandning eller teknisk utelandning (avbruten flygning utan landning) gäller som utelandningsplats den FR-logg som tävlingsmässigt ger högst poäng.

För SSG eller SLG gäller den FR-logg som tävlingsmässigt ger mest poäng innan motorn startas som utelandningsplats.

14 FR-procedur

Alla flygningar ska dokumenteras med IGC-godkänd FR, vilken ska vara kalibrerad inom den senaste 60 månadersperioden. Loggningsintervallet får ej överskrida 10 sekunder. FR ska slås på senast 2 minuter före första start från marken - före motorstart (SLG/SSG) om motorn används vid start - och får därefter inte slås av förrän efter sista landning. Den/de loggfil(er) som lämnas in till tävlingsledningen ska således innehålla samtliga flygningar som gjorts under dagen.

15 Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter

Varje tävlande ska före första tävlingsstart underteckna en skriftlig försäkran att alla krav enligt 3.1, 7.1.1, 7.1.2 och 7.1.3 är uppfyllda..

16 Protester

Här gäller vad som föreskrivs i Sporting Code.

Protest ska enligt SHB art. 760 behandlas av juryn.

Garantisumman, som är 500 kronor, återbetalas om protesten godkännes efter behandling av juryn.

17 Ordnings- och säkerhetsföreskrifter

17.1 Allmänt

Flygning ska ske över svenskt område med iakttagande av gällande svenska luftfartsbestämmelser.

Flygning i moln är inte tillåtet.

Vid vinschstart skall piloten ha behörighet för detta och vara väl förtrogen med denna startmetod.

Då tävlingsuppgiften, helt eller delvis, kan beröra luftrumsklass C, ska färdplan för de tävlande inlämnas av tävlingsledaren till berört trafikledningsorgan. Färdplanen ska innehålla upplysningar beträffande kontrollerat luftrum som kan tänkas genomflygas (ref: AIP-SVERIGE ENR).

Tävlingsledaren ska även meddela trafikledningsorgan när landning skett (ref: BCL T para 3.5).

Tävlingsledaren kan efter överenskommelse med trafikledningen och/eller Luftfartsverket erhålla avblockning av kontrollerat luftrum, där andra regler kan gälla en viss tid. Dessa regler ska meddelas av tävlingsledaren före dagens flygning.

17.2 Trafikregler

Vid bogserstart med segelflygplan ska stigningen ske till minst 100 m höjd innan sväng får påbörjas.

Landning ska ske enligt lokala bestämmelser.

Segelflygplan som landat på flygfältsområdet ska omedelbart föras bort ur landningszonen.

För flygplanens förflyttning på marken inom flygfältsområdet meddelar tävlingsledaren gällande föreskrifter varje dag.

17.3 Kollision

Flygplan som kolliderat i luften får inte fortsätta flygningen om flygplanets hållfasthet kan ifrågasättas.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	8 av 9

18 Segrare

Segrare blir den deltagare i respektive klass som uppnår högst totalpoäng

19 Lokala bestämmelser

Tävlingsarrangören skall i lokala bestämmelser ange de trafikvarv, startprocedurer, fältrutiner, mm som är av vikt för tävlingens sportsliga och flygsäkerhetsmässiga genomförande.

Senast 2 månader före tävlingens start skall arrangören sända in de lokala bestämmelserna till Segelflyget för godkännande. Lokala bestämmelser som innebär avsteg från tävlingsreglerna skall granskas av Regelkommittén före godkännande.

De lokala bestämmelserna skall därefter av arrangören delges de tävlande i god tid före tävlingen.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	725
		Datum	190430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	9 av 9

20 Bestraffningar

Straffpoäng ska dras av sedan resultatlistan för dagen beräknats utan inverkan av straff.

Flygning som diskvalificerats ska först medräknas i dagsfaktorn, målgångsfaktorn och tävlingsformeln och där-
efter sätts till noll poäng

Typ av regelbrott	Första gången	Andra gången	Max straff
Övervikt V kg	V x 2 p	n x V x 2 p	n x V x 2 p
Felaktig/sen information			
Ej checkat in	Ingen start	Ingen start	Ingen start
Startmeddelande >30 min efter start	Varning	10 p	25 p
Startmeddelande > 3 min fel	Varning	10 p	25 p
Byte av FR utan att meddela tävlingsledning	10 p	20 p	25 p
Felaktig inställning av FR >10 sek /log	Varning	10 p	25 p
Felaktig utelandningsrapport	Varning	10 p	25 p
Felaktig Start			
< 0,50 km från startlinjen	50 p	50 p	50 p
> 0,50 km från startlinjen	Ogiltig start	Ogiltig start	Ogiltig start
Felaktig passage av Brytpunkt eller Area			
< 0,50 km från Observationssektorn	50 p	50 p	50 p
> 0,50 km från Observationssektorn	Ogiltig passage	Ogiltig passage	Ogiltig passage
Farlig flygning			
Molnflygning	100 p	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
Kurvning åt fel håll i startområdet	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Kurvning åt fel håll ute på banan	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Hissning före urkoppling	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Passage av mållinje/målcirkel under min. höjd <i>* ej överstigande uppnådda hastighetspoäng</i>	1p/m*	1p/m*	Diskvalificering
Farlig manöver vid/efter mållinjepassage	25p	(n x 25 p	Diskvalificering
Landning på fel bana	Varning	(n - 1) x 25 p	Diskvalificering
Luftrumsöverträdelser			
Flygning över max. tillåten höjd <100 m	1 p/m	n p/m	Diskvalificering för dagen
Flygning över max. tillåten höjd >100 m	Utelandning vid intrång	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
Flygning i förbjudet luftrum	Utelandning vid intrång	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering
Fusk eller förfalskning av dokument			
Förfalskning av dokument	Diskvalificering	-----	Diskvalificering
Försök att ta hjälp av icke tävlande	Diskvalificering för dagen	Diskvalificering	Diskvalificering