

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
	<h2>Flygsport</h2>	Datum	191015
		Sid nr	1 av 3

RST- Poängberäkningsprotokoll S-46

RST- flygning utförd: 20.....-.....-..... Rapporterad 20.....-.....-..... Löpnummer:

Filnamn Flygklubb Online klubbkod

Förarens namn klass 1 klass 2 junior Pilot nr.

Tvåsitsteam namn /

Segelflygplan typ Koefficient k =

FR..... ID Utvärderingsprogram.

Startplats Kl Höjd ö havet

Landningsplats..... Kl Höjd ö havet

Höjdvinst

	Avläst	Korrektion	Justerat	
Högsta höjdmmm	
Lägsta höjd före stigningmmm	
		Höjdvinstm	= Poäng

Poäng avrundas till heltal

Distansflygning

D = distans, beräknad enligt WGS84

Startlinje höjd Hsm (korrigerad), Mållinje höjd Hmm (korrigerad), dH=Hs-Hm m

FB/AAT Distans (D1)km POB Distans (D2) km

Avdrag för starthöjd om dH>1000 m D3 = 0.1*(dH-1000) = km, om dH<1000m är D3=0 km

Flugen distans, D1+D2-D3 **Flugen distans** km

Distans avrundas till 1 decimal

FB $2300 * \frac{(D1-D3)}{k}$ eller **FAI** $\Delta 2450 * \frac{(D1-D3)}{k}$ eller

AAT $2100 * \frac{(D1-D3)}{k}$ = +

POB $1900 * \frac{(D2-D3)}{k}$ = =

OBS! D3 ska endast användas en gång Summa **Poäng**

Vid FB+POB eller AAT+POB används D3 i POB delen *Poäng avrundas till heltal*

Hastighetsflygning

Dm = minsta totaldistans AAT; Minimitid på banan Tm = Dm/(0.75*k) (avrundat till närmaste 15 min)

Om tid på banan T<Tm, beräknas hastigheten på Tm

Hastighet km/t

B = banlängd, beräknad enligt WGS84 *(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)*

Startlinje höjd Hsm (korrigerad), Mållinje höjd Hmm (korrigerad), dH=Hs-Hm m

Reduktion för starthöjd, om dH < 1000 → rH = 1, om dH > 1000 → $rH = 1 - \frac{(dH-1000)*150k}{B*200000}$

FB $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$ eller **FAI** $\Delta \frac{12600 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$

POB $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$ **AAT** $\frac{11000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$ **Poäng**

Vid FB+POB eller AAT+POB ska hastigheten räknas enbart på FB/AAT delen *Poäng avrundas till heltal*

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 3

Kort om tävlingsreglerna

Tävlanden ska ha giltig Nationell tävlingslicens-Segelflyg eller FAI Sporting Licence innan resultat får registreras. Totalt får 4 höjd-, 2 distans- och 2 hastighetsresultat tillgodoräknas. Under tiden 16/10 – 30/6 får högst 2 resultat i höjd, och 1 resultat vardera i hastighets- resp. distansflygning tillgodoräknas. Bättre resultat gjorda 1/7-15/10 ersätter resultat i period 1. I grenen ackumulerad distans räknas alla distansflygningar under RST-perioden.

Tider tas från IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR. Mållinjepassage ska ske enligt gällande regler och på ett omdömesgillt sätt. Start och landning ska ske i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island utom distans POB som får avslutas utanför dessa länder. Resultat från andra sanktionerade tävlingar får ej anmälas till RST.

Banor under 200 km får ha max 4 brytpunkter, banor 200 km och däröver får ha max 5 brytpunkter.

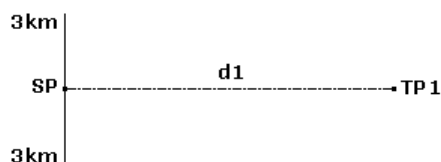
FB innebär fördeklarerad bana med brytpunkter i bestämd ordning. AAT innebär fördeklarerad bana med vändareor i bestämd ordning. POB innebär att banans brytpunkter bestäms i efterhand. **OBS:** benlängd måste vara minst 10 km utom för första och sista benet.

Efter fullbordad FB eller AAT kan man fortsätta flygningen som POB. Godkända alternativ för poängberäkning är då; 1) hastighet på FB/AAT och distans FB/AAT+POB eller 2) hela flygningen räknas som POB och ger då distans och hastighet för POB. Detta förutsätter dock att antalet brytpunkter uppfyller reglerna.

FAI triangel är en triangel där distansen på kortaste benet är minst 28 % av hela distansen. Om den totala distansen är >750 km gäller 25 % för kortaste benet och 45 % för det längsta.

Startlinje vid FB och AAT

SP = startpunkt, TP1 = första brytpunkt/vändareas mittpunkt, d1 = distans till TP1



Startsektor vid POB

En cylinder runt startpunkten med 3 km radie alternativt startlinje enligt FB. Tid och distans mäts när flygplanet lämnar startsektorn/passerar startlinjen. Det för deltagaren gynnsammaste alternativet används. Vid användande av SeeYou Flight Recorder (endast POB distans) är startsektorn alltid en cylinder runt startflygplatsen med 3 km radie.

Brytpunktsektor vid FB

Brytpunktsektorn är en cirkel runt brytpunkten med en radie av 500 m.

Mållinjen

Mållinjen är en rät linje vinkelrät mot sista benet, 1000 m lång. Målpunkten är mållinjens mittpunkt.

Målcirkel

Målcirkel kan användas vid AAT. Målcirkelns radie är 3 km. Målpunkten är målcirkelns mittpunkt

RST Poängberäkningsprotokoll S-46

Eftersom nya RST Online utvärderar flygningarna automatiskt finns inte längre någon Resultatblankett för manuell rapportering. S-46 har därför blivit ett poängberäkningsprotokoll att användas vid manuell utvärdering. Fyll i erforderliga uppgifter från FR utvärderingsprogram och beräkna resultat och poäng enligt formlerna på blanketten.

Höjd

Avläs loggfilen. Avläs korrektionsvärde för lägsta resp. högsta höjd från kalibreringsprotokollet och beräkna korrigerad höjdvinst.

Distans

Bestäm distansen med hjälp av FR utvärderingsprogram, som ska vara inställt på WGS84. Beräkna poäng med aktuell formel för FB, AAT eller/och POB.

Hastighet

Hastigheten ska anges med 2 decimaler. Beräkna poängen enligt aktuell formel för FB, AAT eller POB. För AAT beräknas hastigheten på minimitid på banan när verklig tid på banan är kortare än minimitid på banan.

Reducering vid för hög starthöjd (dH) vid FB+POB och AAT+POB

Vid flygning på FB eller AAT som fortsätter som POB ska dH i distansdelen beräknas som skillnaden mellan startlinjepassage FB/AAT och målgång POB. D3 ska endast medtagas i POB delen. I hastighetsdelen beräknas dH som skillnaden mellan startlinjepassage FB/AAT och målpassage FB/AAT.

Klasstillhörighet

Deltagare tillhör alltid allmänna klassen. Deltagare som dessutom tillhör klass 1, klass 2 och/eller juniorklassen ska kryssa för rätt klass(er).

Slutligen

Registrera resultatet på RST Online (<http://www.rst-online.se/>)

Rapportering ska ske senast 8 dagar efter genomförd flygning.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 721
		Datum 191015
	Flygsport	Sid nr 3 av 3

Koefficienter

Flygplanstyp	K
304 C	104
Antares 18m	120
Antares 20m	122
Arcus / E / M / T	116
ASG 29 15m	116
ASG 29 18m	121
ASG 32	116
ASH 25 / 25E	122
ASH 25 >26m	123
ASH 25 EB 27 / 28	123
ASH 26 / 26E	117
ASH 31Mi 18m	120
ASH 31Mi 21m	123
ASK 21 / 21Mi	92
Astir CS	96
Astir CS77	96
ASW 15	97
ASW 19	100
ASW 20	110
ASW 20 Top	108
ASW 20 Top 16,6m	110
ASW 20 L	112
ASW 22 22m	119
ASW 22 24m	121
ASW 22 B	123
ASW 22 BL / BLE	124
ASW 24 / 24E	107
ASW 27	114
ASW 28 / E 15m	108
ASW 28 - 18E 18m	116
Bergfalke II	74
Bergfalke III	76
Bergfalke IV	80
Cirrus B	102
Club Libelle	96
Cobra 15	99
DG 100 / 101	100
DG 1000 18m	106
DG 1000 20m	110
DG 300	104
DG 400 15m	107
DG 400 17m	109
DG 500 TR	100
DG 505 20m	104
DG 505 MB 22m	110
DG 600 15m	110
DG 600 17m	113
DG 600 18m	116
DG 800/ B / S / 808 15m	113
DG 800 / B / 808 18m	118
Dimona	68

Flygplanstyp	K
Discus	107
Discus 2	108
Duo Discus	110
Duo Discus XL	111
EB 28	126
EB29	127
Edelweiss	85
Foka	88
Genesis 2	107
Glasflügel 304	110
Glasflügel 304CZ 17m	112
Hornet	100
IS 28 B	84
Jantar 2	112
Janus B	102
Janus C	106
Jeans Astir	93
Junior	90
K8	76
K8 B	76
Ka 6	82
Ka 6 E	85
Kestrel 17	110
Kestrel 19	112
L-Spatz	78
LAK 12	114
LAK 17 15m	113
LAK 17 18m	117
Libelle H301	100
LS 10 15m	113
LS 10 18m	120
LS 3 15m	107
LS 3 17m	109
LS 4	104
LS 6 15m	111
LS 6 17,5m	116
LS 6 18m	117
LS 7	106
LS 8 15m	108
LS 8 18m	114
LS 1-d	98
LS 1-f	100
Marianne	99
MDM-1 Fox	72
Mini Nimbus	107
Mistral	97
Mosquito	107
Mucha	82
Nimbus 2 b/c	114
Nimbus 3 22,9m	119
Nimbus 3 24,5m	121

Flygplanstyp	K
Nimbus 3 25,5m	122
Nimbus 3 D / DM	120
Nimbus 4	124
Nimbus 4 D / DM 26,5m	123
Pegase	102
Phoebus A	94
Phoebus B	96
Phoebus C	100
Pik-20 u skevk.	100
Pik-20 B	102
Pik-20 D / E	104
Pilatus	88
Pirat	86
Puchacz	84
Salto	88
SF 26	83
SF 27	86
SF 30	86
SF 34	85
Speed Astir	105
Std Cirrus	99
Std Cirrus 16m	100
Std Jantar	100
Std Libelle	98
Stemme S10	112
SZD-55	106
SZD-59 WL	101
Taifun 17	70
Twin Astir	94
Twin Astir Tr	92
Twin II	92
Twin III	97
Vasama	88
Ventus 2 15m	114
Ventus 2c 18m	118
Ventus 2cx 18m	119
Ventus 3 18m	121
Ventus 15m	110
Ventus 16,6m	113
Ventus 17,6m	115
Windex	86
Zugvogel IIIb	90
Zugvogel IV	86

Fotnot

Ventus 2c innefattar 2c, 2cT, 2cM;
Ventus 2cx innefattar 2cx, 2cxa,
2cxT, 2cxR och 2cxM