

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
Flygsport		Sid nr	1 av 7

Tävlingsregler för Rikssegelflygtävlingen RST samt SM i höjdvinst, distansflygning, hastighetsflygning, segelflygkombination och lag

Segelflyghandbokens artikel 723 innehåller tips och anvisningar för tillämpning av dessa regler

Innehåll

1 Allmänt	1
2 Tävlingstid	1
3 Flygsäkerhet	1
4 Deltagare	1
5 Tävlingsklasser	1
6 Tävlingsflygplan	2
7 Tävlingsområde	2
8 Tävlingsgrenar	2
9 Kontroll och verifiering	5
10 Rapportering	6
11 Tillgodoräknande av resultat	6
12 Resultatlistor och segrare	7
13 Fel och frågor	7
14 Protester	7

1 Allmänt

Rikssegelflygtävlingen RST har som främsta målsättning att stimulera landets segelflygare till aktiv segelflygning och tävling mellan klubbarna.

Segrarna i grenarna höjdvinst, distansflygning, hastighetsflygning, segelflygkombination och lag koras till svenska mästare.

Tävlingen arrangeras av Segelflyget och tävlingsledare och överledare utses av Segelflygförbundets styrelse.

Anm: Notera att reglerna för RST, FAI märkesflygning och rekord inte är samma. Se vidare FAI Sporting Code, SHB artikel 750 och 782.

2 Tävlingstid

Tävlingen är indelad i två perioder och pågår från 16 oktober till och med 15 oktober följande år. Period 1 omfattar tiden 16 oktober – 30 juni och period 2 1 juli – 15 oktober.

3 Flygsäkerhet

All flygning ska genomföras i enlighet med gällande SHB, BCL och AIP samt eventuella lokala bestämmelser. Resultat som noterats mot gällande bestämmelser ska underkännas.

Deltagare ska avsluta sin flygning på ett säkert och omdömesgillt sätt så att mållinjepassage kan utföras med landningsvarv eller som direktlandning rakt fram. Mållinjepassage ska utföras med största möjliga hänsyn till övrig trafik.

Deltagare som utför molnflygning ska inneha gällande behörighet för IMC-flygning.

Då flygning utförs utanför kontrollerat luftrum bör passage av brytpunkter samt beslut om utelandning meddelas hemmaklubben.

4 Deltagare

Deltagare ska vara aktiv medlem i klubb ansluten till Segelflyget och inneha gällande Nationell tävlingslicens-Segelflyg eller FAI Sporting Licence.

Deltagare som ej är svensk medborgare ska dessutom varit bosatt i Sverige sex månader innan första tävlingsresultat får rapporteras.

Deltagare ska ha genomgått segelflygutbildning fram till lägst C-diplom för att få delta i RST grenen höjdvinst.

Deltagare i övriga individuella grenar samt minst befälhavaren i ett tvåsitssteam ska inneha gällande S-cert med sträckflygtillstånd eller motsvarande.

I tvåsitsklassen ska båda deltagarna i ett tvåsitssteam inneha gällande Nationell tävlingslicens-Segelflyg eller FAI Sporting Licence samt vara aktiva medlemmar i samma klubb ansluten till Segelflyget.

Anm 1: Deltagare som föregående år hade giltig Nationell tävlingslicens-Segelflyg eller FAI Sporting Licence får registrera resultat samma dag som ansökan om förlängning anmälts till klubben.

Anm 2: Deltagare får endast tävla för en klubb i tävlingen. Om deltagaren byter klubb under tävlingen och vill tävla för den nya klubben stryks resultatet noterat för förra klubben. Strukna resultat kan inte återfås.

5 Tävlingsklasser

Deltagare indelas i fem klasser:

- *Allmän klass*, omfattar alla deltagare (inklusive de som även tillhör klass 1, klass 2, junior- och tvåsitsklassen).

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 7

- *Klass 1*, omfattar deltagare som vid tävlingens början någon gång utfört en dokumenterad sträckflygning om minst 300 km och som inte under de tre senaste åren i RST hastighetsflygning uppnått minst 23 000 poäng.
- *Klass 2*, omfattar deltagare som vid tävlingens början inte utfört en dokumenterad sträckflygning om minst 300 km.
- *Juniorklassen*, omfattar deltagare som fyller högst 25 år under det år tävlingen omfattar.
- *Tvåsitsklassen*. Deltagarna i ett tvåsitssteam får under tävlingsperioden inte bilda nya team med andra deltagare. Befälhavarens namn ska alltid anges först i deklARATIONER, resultatlistor etc.

Vid DK-flygning, som ej avser tvåsitsklassen, får resultat registreras i de individuella grenarna enligt följande

- Om besättningen tillhör flera klasser ska resultatet tillgodoräknas den av deltagarna som tillhör högsta klassen.
- Om besättningen utgörs av två deltagare från samma klass tillgodoräknas resultatet den deltagare som erhöll högst poäng i grenen segelflygkombination i fjolårets RST. Har ingen av deltagarna flugit RST under fjolåret så är det valfria deltagare som erhåller poäng. Resultat får även registreras då passagerare medföres.

Som högsta klass räknas allmänna klassen därefter klass 1 och lägst klass 2.

6 Tävlingsflygplan

Deltagare får använda valfritt luftvärdigt segelflygplan. Motorsegelflygplan (TMG, SLG och SSG) får användas om FR är utrustad med ENL och det kan visas att motorn inte använts under tävlingsmomentet.

Prestandakoefficienten K för flygplanet ska vara fastställd innan resultat får noteras i distans- och hastighetsmomenten. Värdet på K finns angivet i SHB artikel 721.

Anm: Prestandakoefficienten K fastställs av Segelflyget då erforderligt prestandaunderlag finns tillgängligt. Normalt används koefficienter enligt Deutscher Aero Clubs indexlista.

7 Tävlingsområde

I samtliga grenar gäller att flygningen ska utföras från startplats i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island.

Brytpunkter får inte läggas utanför dessa länders gränser.

Distansflygning med start i Sverige samt höjdflygning får avslutas med landning utanför de Nordiska ländernas gränser.

8 Tävlingsgrenar

Tävlingen omfattar följande tävlingsgrenar:

- Höjdvinst
- Distansflygning
- Hastighetsflygning
- Ackumulerad distansflygning
- Segelflygkombination
- Lagtävling
- 3-mannalag klubbvis inom höjd-, distans- och hastighetsgrenarna

8.1 Höjdvinst

8.1.1 Klasser

I grenen höjdvinst tävlas i tre klasser:

- Allmän klass
- Klass 2
- Juniorklass

8.1.2 Föreskrifter

Flygningen ska dokumenteras med FR (se undantag nedan, samt avsn. 9.3) och den insända loggfilen ska innehålla minst följande uppgifter:

- Datum för flygningen*
- FR typ och nummer *

**Registreras automatiskt i loggfilen*

Undantag: POB distans kan även dokumenteras med "smartphone" försedd med SeeYou Flight Recorder för IOS eller Android. Startsektor utgörs då alltid av en cylinder runt startflygplatsen med 3 km radie.

Alla startmetoder är tillåtna. Plats och höjd för urkoppling får väljas fritt (se dock avsn. 7).

Landningsplats får fritt väljas av deltagaren.

Höjdvinst är skillnaden mellan uppnådd kalibrerad höjd och den dessförinnan lägsta kalibrerade höjden (efter urkoppling/avstängning av motor).

Efter urkoppling/avstängning av motorn ska deltagaren försäkra sig om att en lägsta höjd tydligt kommer att kunna utläsas ur barogrammet

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	3 av 7

8.2 Distans- och hastighetsflygning samt ackumulerad distansflygning

8.2.1 Klasser

I dessa grenar tävlas i fem klasser

- Allmän klass
- Klass 1
- Klass 2
- Juniorklassen
- Tvåsitsklassen

8.2.2 Föreskrifter

Flygningen ska dokumenteras med FR.

Alla startmetoder är tillåtna. Plats och höjd för urkoppling får fritt väljas (se dock avsn. 7).

8.2.3 Banor

Alt 1: FB (Fördeklarerad Bana). Piloten bestämmer banan före flygningen.

Alt 2: AAT (Assigned Area Task). Piloten bestämmer banans vändareor före flygningen.

Alt 3: POB (Pilot Optimerad Bana). RST Online beräknar optimal bana efter flygningen.

Definitioner och förtydliganden:

1. Banan skall ha en längd av **minst 100 km** med benlängder 10 km eller längre. Benlängden för första och sista benet får dock väljas fritt. Om deltagare i klass 2 använder flygplan med koeficient 90 eller lägre ska banlängden vara minst 50 km med benlängder 10 km eller längre. En bana på vilken hastighetspoäng erhålles ska ha minst en brytpunkt.
2. En AAT-bana skall ha en minsta totaldistans på **100 km eller längre** med avstånd mellan två på varandra följande vändareor på 10 km eller längre. Längden på första benet måste vara längre än radien på första arean. Längden på sista benet måste vara **minst 3 km** längre än radien på sista arean. Samtliga vändareor skall vara cirklar. Om deltagare i klass 2 använder flygplan med koeficient 90 eller lägre ska minsta totaldistans vara **minst 50 km**.

En AAT-bana på vilken hastighetspoäng erhålles ska ha minst en area.

3. En fullbordad fördeklarerad FAI-triangel ges ca 5 % bonuspoäng, se SHB artikel 721

4. Vid FB eller AAT behöver startpunkt och målpunkt inte vara samma punkt, men de får ej ligga längre ifrån varandra än 30 km.
5. En brytpunkt/area får användas valfritt antal gånger. Start- och målpunkt får även användas som brytpunkter/areor. Banor med kortare totaldistans (för AAT: minsta totaldistans) än 200 km får ha max 4 brytpunkter/areor. Banor 200 km och däröver max 5 brytpunkter/areor.
6. Efter målpassage vid flygning enligt FB eller AAT, kan flygningen fortsätta enligt POB, vilket innebär att upp till 4 alt. 5 nya brytpunkter får användas (det är tillåtet att använda de tidigare använda brytpunkterna). Hastighetspoäng erhålles ej för den fortsatta flygningen, men får tillgodoräknas för FB-delen.
7. Om bana typ FB eller AAT inte fullbordas ska distansen poängberäknas som för banor typ POB. Distansen räknas då från startpunkten via alla rundade brytpunkter till landningsplatsen.
8. Vid flygning på POB räknas som brytpunkter de GPS-loggar som ger bästa distansen, dock under beaktande av reglerna i pkt 1.
9. FB och AAT kan under flygning, om deltagaren så beslutar, övergå till POB.
10. Vid utelandning räknas distans till den FR-logg som ger längst distans.

8.2.4 Deklaration av bana

Vid start på bana typ FB ska banan före flygning deklarerars i FR eller på RST-Online.

Vid start på bana typ AAT ska banan före flygning deklarerars på RST-Online.

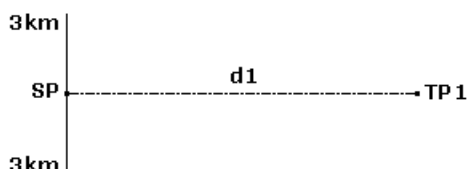
Deklaration på RST-Online gäller före deklARATION i FR om den inte inaktiverats innan start från marken.

8.2.5 Starthöjd

Passage av startlinje får ske på valfri höjd. Skillnaden mellan start- och målhöjd får ej överstiga 1000 m, om så är fallet ska poängen reduceras, se avsn 8.2.9.1 och 8.2.9.2.

8.2.6 Startförfarande vid FB och AAT

Startlinjen vid **FB** och **AAT** utgörs av en rät linje vinkelrätt mot färdlinjen (d1) till första brytpunkten/första vändareans mittpunkt (Tp1). Startpunkten (SP) utgör startlinjens mittpunkt. Avståndet från startpunkten till startlinjens båda ändrar är 3 km på var sida om startpunkten.



SP = startpunkt

TP1 = första brytpunkt/vändareans mittpunkt

d1 = distans till TP1

Startpunkten utgör utgångspunkt för distansbestämning.

Starttiden tas då flygplanet passerar startlinjen i riktning mot första brytpunkten. Vid flera överflygningar av startlinjen räknas den för deltagaren förmånligaste.

8.2.7 Startförfarande vid POB

Startpunkten (SP) vid POB är antingen den i FR deklarerade startpunkten eller startflygplatsen (alltid startflygplatsen vid användande av SeeYou Flight Recorder). Den för deltagaren förmånligaste platsen får användas.

Anm: Klubbarna uppmanas att rapportera till RST Online vilka koordinater som gäller för startflygplatsen. Dessa gäller då också som målpunkt vid hastighetsflygning POB om ingen målpunkt deklarerats.

Startsektor vid **POB** utgörs av en cylinder runt startpunkten med 3 km radie (alltid cylinder med SeeYou Flight Recorder), alternativt startlinje enl avsn 8.2.6. Det för deltagaren förmånligaste alternativet får användas.

Distans räknas från den punkt där flygplanet lämnar startsektorn eller passerar startlinjen.

Starttiden tas då flygplanet lämnar startsektorn eller passerar startlinjen. Vid flera överflygningar av startcirkeln / startlinjen räknas den för deltagaren förmånligaste.

8.2.8 Brytpunktspassage

8.2.8.1 Vid FB

En brytpunkt är en definierad punkt på marken alternativt en definierad koordinat som angivits i deklARATIONEN. Observationssektorn utgörs av en cirkel med radie 500 m.

En brytpunkt anses uppnådd om det finns minst en FR-logg inom observationssektorn, alt. en rät linje mellan två på varandra följande loggar ska passera genom sektorn. Uppfylls ej detta krav underkänns brytpunkten.

8.2.8.2 Vid AAT

En vändarea är en cylinder med en definierad mittpunkt på marken alternativt en definierad koordinat med en valbar radie som angivits i deklARATIONEN. Cylinderns radie kan vara 2-50 km i steg om 5 km (2, 5, 10, ... 45, 50).

Radien för respektive vändarea får ej överstiga 25% av nominell distans på längsta benet för aktuell vändarea.

En vändarea anses uppnådd om det finns minst en FR-logg inom arean. Uppfylls ej detta krav underkänns vändningen.

Distans räknas till den FR-logg i vändarean som ger bäst distans.

8.2.8.3 Vid POB

En brytpunkt är den FR-logg som ger bäst distans under beaktande av reglerna i avsn 8.2.3.

8.2.9 Målförfarande

En hastighetsflygning (FB) anses fullbordad när mållinjen passerats.

En hastighetsflygning (AAT) anses fullbordad när mållinjen eller målcirkeln passerats.

En distansflygning (FB) anses fullbordad när mållinjen passerats eller om landning sker inom ett avstånd av 1000 m från målpunkten.

En distansflygning (AAT) anses fullbordad när mållinjen eller målcirkeln passerats eller om landning sker inom ett avstånd av 1000 m från målpunkten.

Målpunkten är mållinjens eller målcirkelns mittpunkt.

Mållinjen är 1000 m lång och vinkelrät mot sista benet.

Målcirkeln är en cirkel runt målpunkten med radie 3 km.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	5 av 7

Val av målcirkel eller mållinje vid AAT görs vid deklaration av bana. Väljs målcirkel reduceras distansen med 3 km.

8.2.9.1 Avslutning av distansflygning

Om skillnaden mellan starthöjd och målhöjd alt. landningsplatsens höjd överstiger 1000 m, reduceras distanspoängen med en reduktionsfaktor enligt SHB artikel. 721.

8.2.9.2 Avslutning av hastighetsflygning

Måltiden tas då flygplanet passerar mållinjen i riktning från sista brytpunkt eller då flygplanet passerar in i målcirkeln.

Om tiden mellan start- och målpassage vid AAT är mindre än minimitid på banan, beräknas hastigheten på minimitid på banan.

Om skillnaden mellan starthöjd och målhöjd överstiger 1000 m, reduceras hastighetspoängen med en reduktionsfaktor enligt SHB artikel 721.

8.3 Segelflygkombination

8.3.1 Klasser

I denna gren tävlas i fem klasser

- Allmän klass
- Klass 1
- Klass 2
- Juniorklassen
- Tvåsitsklassen

8.3.2 Föreskrifter

Poängen i segelflygkombination beräknas som summan av poängen i höjdvinst, distans- och hastighetsflygning.

I övrigt gäller reglerna enligt avsn. 8.1 och 8.2

8.4 Lagtävling

8.4.1 SM i lag

I lag-SM räknas platsciffran från allmänna klassen i grenarna höjdvinst, distansflygning och hastighetsflygning samt övriga SM som arrangerats under tävlingsperioden (d.v.s. resultat från SM i öppen, 15m, 18m, standard-, klubb-, sportklass, tvåsits, AVA, junior-SM och Ungdoms-SM medräknas).

8.4.2 10-mannalag

I 10-mannalag räknas de 10 bästa platsciffrorna från resultaten i höjdflygning, distansflygning, hastighetsflygning och ackumulerad distans i varje klass. Varje deltagare får räkna ett resultat per gren.

8.4.3 3-mannalag

I grenarna höjd-, distans och hastighetsflygning redovisas en begränsad resultatlista i allmänna klassen där placeringarna bestäms av poängsumman för de tre bästa deltagarna från samma klubb. En klubb kan ha flera lag.

Segrare i respektive gren blir det 3-mannalag som erhåller högst poängsumma.

9 Kontroll och verifiering

9.1 Allmänt

Deltagare är själv ytterst ansvarig för att tävlingsresultat är korrekt utförda och dokumenterade enligt dessa regler.

Klubben ska utse klubbledare, som är väl förtrogen med reglerna att leda RST verksamheten och hjälpa klubbens deltagare. Klubbledarens namn ska anmälas till Segelflyget.

Utvärdering av flygningen sker automatiskt i RST Online (se avsn 9.3). Alla deltagare uppmanas dock att dessutom själva utvärdera sin flygning och beräkna poäng enligt RST-Poängberäkningsprotokoll S-46.

Enskilda resultat kan när som helst under pågående tävling begäras in för kontroll av tävlingsledaren.

Efter varje tävlingsperiods slut kan tävlingsledaren begära in klubbens samtliga resultat för kontroll.

9.2 GNSS Flight Recorder

Alla flygningar ska dokumenteras med en av IGC godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR. Undantag är POB distans, som även kan dokumenteras med SeeYou Flight Recorder (se avsn. 8.1.2)

En FR ska, förutom att vara godkänd av IGC, uppfylla följande krav:

- Loggningsintervallet får ej överstiga 10 sek.
- Den inlämnade loggfilen ska vara i formatet *igc.

Anm: I SHB art. 710 finns mer information om användning av GNSS FR.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	6 av 7

9.3 Deklaration och utvärdering

9.3.1 FB

FB ska alltid deklarerar i FR eller på RST-Online.

Deklarationen ska innehålla minst följande uppgifter:

- datum för flygningen *
- FR typ och nummer *
- banans startpunkt, brytpunkt(-er) och målpunkt i korrekt ordning.

*Registreras automatiskt i loggfilen

Efter avslutad flygning registrerar deltagaren flygningen på RST Online tillsammans med igc-filen.

Anm 1: En flygning kan deklarerar som FB och därefter övergå till POB antingen direkt efter start eller efter fullbordad FB.

9.3.2 AAT

AAT ska alltid deklarerar på RST-Online.

Deklarationen ska innehålla minst följande uppgifter:

- datum för flygningen
- flygplantyp
- FR typ och nummer
- banans startpunkt, areor (-or) (mittpunkt och radie) och målpunkt i korrekt ordning.
- Typ av målsektor, mållinje eller målcirkel.
- Minimitid på banan *

* Beräknas automatiskt av RST-Online enligt formel i SHB artikel 721.

Efter avslutad flygning registrerar deltagaren flygningen på RST Online tillsammans med igc-filen.

Anm 1: En flygning kan deklarerar som AAT och därefter övergå till POB antingen direkt efter start eller efter fullbordad AAT.

9.3.3 POB

För POB behövs ingen deklARATION om deltagaren avser använda startflygplatsen (se avsn. 8.2.7) som banans startpunkt och målpunkt.

Om annan start- och /eller målpunkt avses användas ska deklARATIONEN ska innehålla minst följande uppgifter:

- Datum för flygningen *
- FR typ och nummer *
- banans startpunkt och målpunkt.

*Registreras automatiskt i loggfilen

Efter avslutad flygning registrerar deltagaren flygningen på RST Online tillsammans med igc-filen.

Anm: Det är alltid deltagaren själv som har ansvaret för flygningens dokumentation och riktigheten av lämnade uppgifter

10 Rapportering

Genomförd flygning ska inom 8 dagar registreras via RST Online.

<http://www.rst-online.se/>

eller annan på www.segelflyget.se angiven Internetadress.

IGC-filen ska alltid bifogas registreringen på RST Online för att automatisk utvärdering ska kunna ske.

11 Tillgodoräknande av resultat

Under en flygning får högst ett resultat i varje gren noteras.

Resultat som noterats vid av Segelflyget eller av andra nordiska flygsportförbund sanktionerade tävlingar får ej tillgodoräknas i RST med undantag för resultat gjorda i HDI Safe Skies.

Totalt får varje deltagare räkna resultat i respektive tävlingsgren enligt följande:

- Höjdvinst: summan av de fyra bästa korrigerade höjdvinsterna
- Distansflygning: summan av de två mest poänggivande distansflygningarna
- Hastighetsflygning: summan av de två mest poänggivande hastighetsflygningarna
- Ackumulerad distansflygning: summan av poängen på alla distansflygningar under hela tävlingsperioden.
- Segelflygkombination: summan av poängen i höjdvinst, distans- och hastighetsflygning
- Lagtävling: I lag räknas platssiffran från allmänna klassen i grenarna höjdvinst, distansflygning och hastighetsflygning samt övriga SM som arrangerats under tävlingsperioden (d v s resultat från SM i Öppen, 15m, 18m, Standard-, Racing-, Klubb-, Tvåsits, AVA och Junior-SM medräknas).

Under period 1 (16 oktober - 30 juni) får högst två resultat i höjdvinst, respektive ett vardera i distans- och hastighetsflygning tillgodoräknas.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	720
		Datum	191015
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	7 av 7

12 Resultatlistor och segrare

Om flera deltagare hamnar på samma poängsumma bestäms deras inbördes placering efter bästa enskilda distans, hastighet eller höjdvinst.

12.1 Höjdvinst

Resultatlistor:

- Höjdvinst, allmän klass
- Höjdvinst, klass 2
- Höjdvinst, juniorklassen

Segraren i höjdvinst, allmän klass koras till **svensk mästare i höjdflygning**.

12.2 Distansflygning

Resultatlistor:

- Distansflygning, allmän klass
- Distansflygning, klass 1
- Distansflygning, klass 2
- Distansflygning, juniorklassen
- Distansflygning, tvåsitsklassen

Segraren i distansflygning, allmän klass koras till **svensk mästare i distansflygning**.

12.3 Hastighetsflygning

Resultatlistor:

- Hastighetsflygning, allmän klass
- Hastighetsflygning, klass 1
- Hastighetsflygning, klass 2
- Hastighetsflygning, juniorklassen
- Hastighetsflygning, tvåsitsklassen

Segraren i hastighetsflygning, allmän klass koras till **svensk mästare i hastighetsflygning**.

12.4 Ackumulerad distansflygning

Resultatlistor:

- Ackumulerad distansflygning, allmän klass
- Ackumulerad distansflygning, klass 1
- Ackumulerad distansflygning, klass 2
- Ackumulerad distansflygning, juniorklassen
- Ackumulerad distansflygning, tvåsitsklassen

12.5 Segelflygkombination

Resultatlistor:

- Segelflygkombination, allmän klass
- Segelflygkombination, klass 1
- Segelflygkombination, klass 2
- Segelflygkombination, juniorklassen
- Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Segraren i segelflygkombination, allmän klass koras till **svensk mästare i segelflygkombination**.

12.6 Lag

Resultatlistor

- SM i lag (se avsn. 8.4.1)
- 10-mannalag (se avsn. 8.4.2)
- 3-mannalag (se avsn. 8.4.3)

Segrande klubb i SM i lag koras till **svenska mästare i lag**

13 Fel och frågor

Om någon upptäcker fel eller har frågor rörande regeltolkning eller annat avseende tävlingen ska RST tävlingsledare kontaktas.

Deltagare bevakar själv att inlämnade resultat införs i resultatlistan. Felaktigheter anmäls till RST tävlingsledare.

14 Protester

Protest mot resultat, kontrollant, regelbrott eller annat förhållande som rör tävlingen ska ske skriftligen till överledaren och åtföljas av femhundra (500) kronor som återfås om protesten godkänns.

- Protesten ska inlämnas snarast möjligt efter det att förhållandet blivit känt eller uppenbart för den protesterande.