

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	640
		Datum	060430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Utbildningsplan för behörighet att föra segelflygplan vid bogserstart

Allmänt: Förare som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan får behörighet att framföra segelflygplan vid bogserstart.

Fordringar för antagning till kurs: Förare skall vara under utbildning till segelflygcertifikat eller innehavare av segelflygcertifikat.

Praktisk utbildning: Utbildningen skall genomföras i DK och EK med segelflyglärare/instruktör.
Utbildningen skall fördelas på minst två dagar och utbildningen skall omfatta minst 12 flygningar enligt nedanstående utbildningsplan. Övningarnas ordning kan anpassas efter aktuell vädersituation. Samtliga övningar skall genomföras med godkänt resultat.

Flygplan: Av Segelflyget godkänt DK- eller EK-segelflygplan.
Anm. Om ensitsigt flygplan används vid EK-flygning så skall eleven vara väl influgnen på flygplanstypen.

Utfärdande av behörighet: Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker utbildaren behörigheten i elevens flygdagbok.

Teoretisk utbildning: Den teoretiska utbildningen skall omfatta följande moment:

- a) Flygbogseringens olika faser. Felaktiga lägen och korrigeringar av dessa under flygning. Förfarande vid linbrott på olika höjder.
- b) Uppställning av flygplan och rutiner på startplatsen.
- c) Signaler vid start med flygbogsering, samt signaler och rutiner vid linfällning.
- d) Genomgång av kapitlet om bogserstart i flyghandboken på aktuell flygplanstyp.
- e) Riskanalys för flygbogsering.

Anm. Utbildningen bör avslutas med skriftligt prov, omfattande minst 5 frågor. Som teoriunderlag användes "Segelflyg" och flyghandbok för aktuell segelflygplanstyp.

Övning/Flygning nr:	Omfattning	
1	1	Demonstration av korrekt startförfarande från start till urkoppling. Eleven är med i rodren
2	2-3	Demonstration av felaktiga lägen och korrigeringar under bogsering. Läraren visar och eleven övertar flygningen efter hand.
3	4-5	Eleven flyger själv hela starten. Läraren lägger in felaktigheter som eleven skall korrigera.
4	6-7	Start i sidvind mer än 30 grader från startriktningen.
5	8	Eleven flyger själv hela starten. Efter urkoppling tränas åtgärder vid linbrott.
6	9-10	Träning av avbruten start på "låg höjd".
7	11	Eleven flyger en korrekt bogserstart utan påpekande eller ingripande av läraren.
8	12	EK. Normal start.

 SEGELFLYGET	Segelflyghandboken	Artikel 640
		Datum 060430
	Utbildning	Sid nr 2 av 2

Anm. Somunderlag för övningarnas genomförande användes instruktioner och teori-kapitlet om flygbogsring som finns i "Du Flyger".