

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	624
		Datum	180430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Utbildning på motorsegelflygplan undergrupp 3 enligt SHB art 608 (SSG – Self Sustaining Gliders)

Allmänt:	Förare som genomgått utbildning enligt denna artikel erhåller behörighet att framföra motorsegelflygplan i undergrupp 3 samt undergrupp 2 under förutsättning att självstart ej utförs. (SHB art 608)
Fodringar för antagning till inflygning :	<p>Alt. 1 Vid inflygning på ensitsig SSG skall föraren inneha gällande segelflygcertifikat och en segelflygtid av minst 100 h. Vid inflygning på tvåsitsig SSG erfordras giltigt segelflygcertifikat.</p> <p>Alt. 2 Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare och instruktörer må göra egen inflygning under förutsättning att de är influgna på SSG i samma kategori eller SLG. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.</p>
Teoretisk utbildning:	<p>Flygplanets handböcker och checklistor skall studeras med särskild inriktning på:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Flygplanstypens konstruktion, utrustning, prestanda, vikt och balans - Motorns handhavande, bränsle och tillsyner. Särskild uppmärksamhet hur bränslemängden ombord kontrolleras före start skall beaktas. Se SHB 625 - Operativa begränsningar - Nödförfarande - Normalförfarande <p>Förare bör även utföra skriftligt prov före inflygning på typen. Provet bör omfatta minst ovanstående punkter.</p>
Praktisk utbildning:	<p>Allmänt gäller vad som föranstalts i SHB 623 i tillämpliga delar. Utbildningen skall ledas av segelflyglärare/instruktör i alt. 1. Utbildningen skall omfatta minst 6 flygningar och 2 h. Utbildningen skall genomföras enligt utbildningsplanen nedan. Vid inflygning under segelflyglärare/instruktör ledning skall det vara upprättat radioförbindelse mellan elev och segelflyglärare/instruktör. Flygningen skall övervakas från ”märket”.</p> <p>För förare enligt alt. 2: Föraren kan själv utföra inflygning. Observera att tidskrav och kravet på antalet flygningar är samma som för alt. 1. Dock skall segelflygledare meddelas att det är en typinflygning som pågår.</p>
Allmänna förutsättningar :	<p>Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får ej överskrida 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan. Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.</p> <p>Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.</p>
Utfärdande av	Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker läraren/instruktören

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	624
		Datum	180430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	2 av 2

behörighet: behörigheten i flygdagboken.

Utbildningsplan:

Övning (flygning) nr:

- 1 Normal segelflygning. Start av motor skall övas.
- 2 Flygning med utfälld och avstängd motor. Höjdförlust för 180 graders sväng skall noteras.
- 3 Stall och vikning. Max luftbromsprestanda (landningskonfiguration) skall prövas.
- 4-6 Repetition av övning 1-3