

| | | | |
|--|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 622 |
| | | Datum | 150430 |
| | Utbildning | Sid nr | 1 av 2 |

Utbildning på motorsegelflygplan undergrupp 2 enl. SHB artikel 608 (SLG – Self Launching Gliders)

Allmänt

Förare som genomgått utbildning enligt denna artikel erhåller behörighet att framföra motorsegelflygplan i undergrupp 2 och 3 (SHB artikel 608).

Fordringar för antagning till utbildningen

Alt. 1 Vid inflygning på ensitsig SLG skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat och en segelflygtid av minst 100 h. Dock får ensitsiga SLG efter lärares bedömning flygas av förare med segelflygcert som grundskolat hela utbildningen på TMG eller SLG. Förare som inte har erfarenhet från motorsegelflygplan i undergrupp 1, motorflygcertifikat eller ultralättcertifikat skall genomgå DK-utbildning i tvåsitsigt SLG enligt segelflyglärares bedömning. Vid inflygning på tvåsitsigt SLG som inte är certifikatutbildning skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat

Alt. 2

Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare och instruktörer får göra egen inflygning under förutsättning att de är influgna på SLG i samma kategori. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.

Teoretisk utbildning

Flygplanets handböcker och checklistor skall studeras med särskild inriktning på:

- Flygplanstypens konstruktion, utrustning, prestanda. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt vikt och tyngdpunktsområdet.
- Motorns handhavande, bränsle och tillsyner
- Särskild vikt skall läggas på alternativa sätt att mäta bränslemängd
- Operativa begränsningar
- Nödförfarande
- Normalförfarande

Förare bör även utföra skriftligt prov före inflygning på typen. Provet bör omfatta minst ovanstående punkter.

Praktisk utbildning

Allmänt gäller vad som sägs i SHB artikel 623 i tillämpliga delar. Utbildningen skall ledas av segelflyglärare/instruktör i alt. 1. Utbildningen skall omfatta minst 9 flygningar och 2 h. Utbildningen skall genomföras enligt utbildningsplanen nedan. Lärare avgör om fler flygningar/flygtid behövs för att eleven skall ha genomfört en inflygning med godkänt resultat.

Allmänna förutsättningar

Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får inte överskrida 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan.

Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

Utfärdande av behörighet

Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker läraren/instruktören behörigheten i flygdagboken.

Utbildningsplan

Övning (flygning) nr:

1 Flygning med motor till cirka 900 m, stanna motor, kylning och infällning. Segelflygning. Svängväxling vingtipp och bromsreglage. Landningsvarv och landning. Minst två flygningar.

2 Start med motor till 1000m stanna motor, kylning och infällning.. Stall och vikning. Vid 500 m motorstart och stigning till 1000 m. Lågfartsflygning vid stigning, nosattityd. Flygning med stoppad motor i uteläge. Notera höjdförlust vid 180 graders sväng. Sjunkhastighet. Normal landning med infälld motor. Minst en flygning

3 Normal flygning till 700m. Förevisning av utsedda fält för landning vid motorbortfall vid start. Minst en flygning.

4 Flygning till 700m och stopp av motorn därefter flygning med utfälld motor. Genomför 180 gr svängar och notera höjdförlust, därefter flygs ett

| | | | |
|--|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 622 |
| | | Datum | 150430 |
| | <h2>Utbildning</h2> | Sid nr | 2 av 2 |

normalt landningsvarv med utfälld motor. Minst två flygningar.

5 Motorbortfall på låg höjd i samband start men med sådan höjd att vända och landa med utfälld motor går bra. Motorbortfall låg höjd med landning rakt fram inom fältområdet. Minst två flygningar.

6 Ek flygning under lärarens/instruktörens ledning. Minst en flygning.

Minst ovanstående flygövningar skall utföras. Men om lärare anser att ytterligare flygningar eller övningar behöver utföras så avgör läraren det.