

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	612
		Datum	180430
	Utbildning	Sid nr	1 av 7

Utbildningsplan för segelflygcertifikat begränsat till motorsegelflygplan (TMG)

Allmänt	<p>Förare som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan erhåller segelflygcertifikat (S) med behörighet att framföra motorsegelflygplan (TMG). I behörigheten ingår tillstånd att medföra passagerare samt att utföra sträckflygning med motorsegelflygplan.</p>
Kursens längd	Den praktiska utbildningen skall fördelas på minst 21 flygdagar.
Fordringar för antagning till kursen:	<p>Elev skall fylla 15 år det år som utbildningen påbörjas. Elev under 18 år skall ha målsmans intyg om påbörjande av utbildning. Elev skall inneha gällande elevtillstånd innan den första EK-flygningen genomföres.</p>
Teoretisk utbildning:	Se artikel 440 och 616 i Segelflyghandboken.
Skolflygplan:	Av Segelflygförbundet godkänt segelflygplan. Se artikel 608, 609 i Segelflyghandboken.
Praktisk utbildning:	<p>Utbildningen skall genomföras i DK och EK med godkänd segelflyglärare eller segelflyginstruktör enligt nedanstående utbildningsplan.</p> <p>Utbildning till segelflygcertifikat delas in i tre etapper: Etapp 1 omfattar övningarna 1-48 enligt nedanstående utbildningsplan. Totalt: 38 DK-övningar samt 10 EK-övningar Etapp 2 omfattar övningarna 49-64 Totalt: 13 DK-övningar samt 6 EK-övningar. Etapp 3 omfattar övningarna 65-90 Totalt: 4 DK-övningar samt 19 EK-övningar</p>
Flygtidskrav efter genomgången utbildning:	<p>Totalt omfattar utbildningen minst 90 övningar under minst 90 flygningar varav minst 35 EK-flygningar. Flygtidskraven för att erhålla segelflygcertifikat är min. 25 timmar varav minst 10 timmar EK.</p>
Innehavare av motorflygcertifikat eller UL-certifikat:	Utbildningen skall omfatta övningarna 1-48 med det antal flygningar som läraren bedömer. Därutöver skall minst övningarna 53-54, 57, 58, 66, 68 och 89 genomföras. Övriga övningar som skall genomföras sker efter bedömning av läraren. Utbildningen skall omfatta minst 30 flygningar varav minst 10 EK-flygningar. Flygtiden skall uppgå till minst 6 timmar.
Behörigheter:	Efter att elev utfört godkända flygningar inom samtliga 3 etapper och har fyllt 16 år

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	612
		Datum	180430
	Utbildning	Sid nr	2 av 7

kan segelflygcertifikat utfärdas. För att få flyga segelflygplan skall elev genomgå tillägsutbildning på segelflygplan som omfattar minst 4 timmars segelflygtid. Under utbildningen skall eleven ha utfört minst 15 flygningar varav minst 5 DK.

Efter att elev utfört godkända övningar enligt etapp 1 och 2 äger segelflyglärare/instruktör rätt att utfärda ensamflygtillstånd.

Ensamflygtillståndet ger eleven rätt att utföra EK-flygningar utan att lärare är närvarande under följande förutsättningar:

- a) Elev skall före EK-flygning meddela lärare om sin avsikt.
- b) Eleven får utföra flygningar enligt övningarna som han/hon utbildats för.

Ek-flygning:

Före första EK-flygning skall elev:

- a) ha utfört godkända övningar 1-38
- b) ha god kännedom om trafikregler för luftfart, luftrum samt säkerhetsbestämmelser för segelflygning.
- c) ha god kännedom om motorn och motorns handhavande.

Före första EK-navigeringsövningen skall eleven dessutom ha avlagt godkänt teoretiskt prov i navigation.

Elev som innehar eller har haft motorflygcertifikat skall med lärare utföra erforderligt antal DK-flygningar (enligt lärares bedömning) innan första EK-flygning.

Allmänna förutsättningar:

Läraren/instruktören skall vara väl influen på typen och ha aktuell flygerfarenhet. Samtliga övningar kan repeteras.

Flygning i kontrollerat luftrum

I utbildningen skall ingå flygning i kontrollerat luftrum med övning i radiokommunikation.

Utelandningar

Övningarna planeras så att landningen skall kunna fullföljas vid ev. motorstörning.

Navigeringsflygningar

Vid navigeringsflygningarna skall utbildningen anpassas till den instrumentering som flygplanet är utrustat med.

Om flygplanet är utrustat med navigeringshjälpmedel skall utbildningen omfatta användning av dessa utrustningar.

Med "slingerbult" avses en navigeringsflygning där eleven utan hjälpmedel uppskattar kurser, avstånd och tid på en bana som består av minst 5 vändpunkter.

Olika navigeringshöjder kan användas beroende på lokala förhållanden.

Flygning med ATS-färdplan är frivillig och kan genomföras om så önskas.

(Övning 76 och 88)

Motorövningar i luften

Motorövningarna i luften skall omfatta stopp och start av motor både på normalt sätt samt även genom s.k. "vindmillning".

Om flygplantypens motor ej går att vindmilla igång skall detta klargöras för eleven.

Vid stopp av motorn skall läraren informera om temperaturgränser som kan vara lämpliga för att varmkörning på höjd inte skall behöva utföras.

Godkända övningar

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	612
		Datum	180430
	Utbildning	Sid nr	3 av 7

Innan ny övning påbörjas skall föregående övning vara godkänd.

Väderminima

Max vindstyrka vid EK-flygningar:

20 km/tim och max sidvindskomposant 15 km/tim.

Nederbörd får ej förekomma vid EK-flygningar.

Finalfart

Som finalfart rekommenderas 1,5 x stallfart + halva vindstyrkan.

Lärare/instruktör kompletterar dessa uppgifter med hänsyn till flygplantyp.

Utfärdande av behörighet:

Efter att elev utfört godkända flygningar inom samtliga 3 etapper och att eleven har fyllt 16 år kan segelflygcertifikat utfärdas.

Efter genomförd, godkänd utbildning i etapp 1, kan ansökan om C-diplom ske.

Efter genomförd, godkänd utbildning eller utbildningsetapp, bestyrker läraren/instruktören behörigheterna i elevens flygdagbok samt utfärdar EK-bevis.

Tillägsutbildning för segelflygplan bestyrker läraren/instruktören behörigheterna i elevens flygdagbok.

Ansökan om C-diplom insändes till Segelflyget. Efter godkänd utbildning så kan elev genomgå uppflygning för godkänd kontrollant från Segelflyget för erhållande av LAPL-S/SPL.

Ansökan om certifikat insändes till Transportstyrelsen.

Flygövningar till segelflygcertifikat begränsat till motorsegelflygplan.

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
1	1	DK	SEL	Orientering i luften
2	1	DK	SEL	Rodrens primära verkan
3	1	DK	SEL	Skevroderbromsen
4	1	DK	SEL	Flygning rakt fram Bedömningslandning
5	1	DK	SEL	Sidrodrets och höjdrodrets verkan i sväng Bedömningslandning
6	1	DK	SEL	Hållande i sväng, urgång ur sväng Bedömningslandning

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
7	1	DK	SEL	Ingång i sväng
8	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer
9	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer
10	1	DK	SEL	Orientering om stall Flygning med belastning < 1G
11	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning.
12	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning med luftbromsarna utfällda.
13	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Låg inflygning till landning
14	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Bedömningslandning, medvindslinjen för nära banan.
15	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Bedömningslandning "för hög höjd"
16	1	DK	SEL	Rodrens sekundära verkan Demonstration av avbruten landning
17-18	1	DK	SEL	Motorbortfall i starten Övning på höjd Övning på låg höjd
19-38	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK
39-48	1	EK	SEL	EK-flygning
49	2	DK	SEL/SEI	Motorbortfall i starten Träning

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
50	2	DK	SEL/SEI	Flygning med luftbroms Landning i sidvind
51	2	DK	SEL/SEI	Bedömningslandning Landning utan höjdmätare
52	2	DK	SEL/SEI	Bedömningslandning Övertäckt instrumentering
53-54	2	DK	SEL/SEI	Utelandning Demonstration utelandning Landning på rekognoscerat fält
55	2	DK	SEL/SEI	Motorövning Stopp av motor i luften Start av motor i luften
56	2	DK	SEL/SEI	Flygning marschfart
57	2	DK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning tillsammans med andra luftfartyg Mac Creadyflygning Stall och vikning Bedömningslandning "för låg höjd"
58	2	DK	SEL/SEI	Lågfartsflygning Brant grävande sväng
59-63	2	EK	SEL/SEI	Termikflygning Landningsövningar Landning med och utan motor
64	2	DK	SEL/SEI	Navigeringsflygning "Slingerbult"
65	2	EK	SEL/SEI	Navigeringsflygning "Slingerbult"
66	2	DK	SEL/SEI	Högfartsflygning Onormalt utgångsläge för landning

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
67	2	DK	SEL/SEI	<p>Navigeringsflygning Driftfärdplan Flygning i kontrollerat luftrum Landning på annan flygplats</p>
68	2	DK	SEL/SEI	<p>Spinnövningar</p>
69-74	2	EK	SEL/SEI	<p>EK-flygning Repetition av tidigare övningar Stallövningar Svängväxlingar Precisionslandning</p>
75	2	EK	SEL/SEI	<p>Navigeringsflygning Driftfärdplan Flygning i kontrollerat luftrum Landning på andra flygplatser</p>
76	2	DK	SEL/SEI	<p>Navigeringsflygning (ej obligatorisk) ATS-färdplan Landning på andra flygplatser</p>
77-83	3	EK	SEL/SEI	<p>EK-flygning Svängväxlingar Precisionslandning</p>
84-86	3	EK	SEL/SEI	<p>Termikflygning Rep. Mac Cready-flygning Precisionslandning</p>
87	3	EK	SEL/SEI	<p>Navigeringsflygning Driftfärdplan Flygning i kontrollerat luftrum Landning på annan flygplats</p>
88	3	EK	SEL/SEI	<p>Navigeringsflygning (ej obligatorisk) ATS-färdplan Landning på andra flygplatser</p>

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	612
		Datum	180430
	Utbildning		Sid nr

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
89	3	DK	SEL/SEI	Repetitionsflygning och luftrumsredovisning Luftbromsövning - max prestanda
90	3	DK	SEL/SEI	Passagerarflygning