

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	609
		Datum	180430
	Utbildning	Sid nr	1 av 1

Godkända segel- och motorsegelflygplan för grund- och fortsatt utbildning

Allmänt

Nedanstående flygplan och kombinationer är godkända för grundutbildning.

Grupp 1

DK-flygplan

Bergfalke II/55, III och IV samt K7.

EK-flygplan

K8, Ka6CR, Pirat, Pilatus B4, LS 4 och PW-5.

Anm. PW-5 får ej användas under certifikatutbildning med vinschstart.

Grupp 2

DK-flygplan

Twin III SL, Twin-Astir (övriga modeller), ASK-21, ASK 21 MI, Puchacz, Marianne, SF34, L 13 Blanik, L 23 Super Blanik, DG-500, DG-505 Orion, DG-1000, DG 1000 T, IS-28, PW 6, Duo-Discus, Janus B och C, Arcus alla varianter, ASG 32.

Anm. Twin III SL, Janus B och C, Arcus, ASG 32 får användas under grundutbildning under följande förutsättningar: endast vid DK-flygning eller om EK-flygning skall utföras på typen, då skall hela utbildningen ske på flygplanstypen.

EK-flygplan

Astir Cs m fl, Discus A o. B, Discus 2, DG-100, DG-300, LS 4, LS7, LS8, ASW-24, ASW-28, ASW-19, Pegase, SZD-55, Mistral, SZD-51-1 Junior, Pilatus B4, PW-5 och Glasflügel 304 C.

Klaffade EK-flygplan: LS 3, LS 6, Ventus C.

De elever som flugit Janus under grundutbildning får flyga in sig på klaffade EK-flygplan under grundutbildningen. Dock skall eleven ha flugit något av EK-flygplanen i grupp 2, minst 5 timmar och 10 flygningar samt ha en total flygtid om minst 20 timmar och 50 flygningar varav 10 timmar och 30 flygningar EK-flygtid.

Anm. Möjlighet till andra kombinationer än dessa kan finnas. Om någon klubb önskar använda andra kombinationer skall Segelflyget kontaktas för särskilt tillstånd.

Motorsegelflygplan

SF 25, SF 28, Dimona, HK 36 Dimona, Super-Dimona, Samburo, L 13, IS 28, RF5, Grob G109, G109 B och AMT 200 Super Ximango, Taifun 17 E.

L 13 SW-Vivat, RF5 och IS 28 M2 får användas under grundutbildning under följande förutsättningar: endast vid DK-flygning eller om EK-flygning skall utföras på typen, då skall hela utbildningen ske på denna flygplanstyp.

DK-flygplan för AVA-utbildning

Fullständig av

ASK-21, Twin II Acro och Twin III Acro, DG-500, DG-505 Orion, Fox och DG-1000 18 m.

Begränsad av

Ovanstående flygplan samt Twin-Astir, Puchacz, Janus (a), Janus B och C, SF34, Marianne, L 13 Blanik, L 23 Super Blanik, IS-28 och DG-1000 20 meter.

Allmänt

Det accepteras att flyghandbok på engelska användes under utbildningen

Övrigt

Flygplanen som användes vid utbildning skall vara utrustade med variometer försedd med McCreadyring och bör vara ansluten till totalkompensering. Vidare skall libell ingå i instrumenteringen och ulltråd finnas på huven. Vid IMC-utbildning skall flygplanet vara utrustat med girindikator både i fram- och baksits. Vid AVA-utbildning skall flygplanet vara utrustat med g-mätare i både fram- och baksits.