

	Segelflyghandboken	Artikel	606
		Datum	180430
Utbildning		Sid nr	1 av 1

Provlektioner med icke certifikatinnehavare

Förutsättningar

Provlektion med icke certifikatinnehavare är en introduktionsflygning med segelflygplan eller motorsegelare och skall följa målsättningen i respektive kursplan. Vid flygning med provelever skall måldokumentet i övning 1 i utbildningsplanen för segelflygcertifikat användas. Provlektioner utförda av tränare får inte räknas i ordinarie utbildning.

Vid provlektion skall flygningen planeras så att landning kan ske på hemmafältet.

En provlektion skall genomföras i "bra väder", vilket kan beskrivas med att proveleven skall ha möjlighet att följa den första flygövningen med så bra horisontreferenser och så lugn luft som möjligt. Tänk på att det skall vara en positiv upplevelse för proveleven att flyga segelflyg. Det är inte tillåtet att flyga avancerad flygning under en provlektion.

Generellt gäller att provlektionerna kan utföras i en vindstyrka upp till max 40 km/tim rakt i banan och max sidvindskomponent 20 km/tim. Betänk dock hur det fungerar med kytt mm lokalt vid den flygplats som flygningen genomförs på.

Inför en provlektion förutsätts givetvis att läraren alltid kontrollerar att proveleven sitter på ett bra sätt och att ev. barlast skall sitta fast i ryggstöd eller sits.

Läraren bör även se till att proveleven har ordentlig heltäckande klädsel, mössa, ordentliga skor som sitter stadigt på fötterna m.m.

Vidare ska läraren informera eleven om hur huven öppnas vid nödläge samt hur urstigning ur flygplanet ska kunna utföras, samt instruerat eleven i handhavande av fallskärm om den och övrig materiel som användes vid flygningarna. Det är tillåtet att flyga utan fallskärm vid flygningar lägre än 600 m QFE.

Genomförande

Provlektioner skall genomföras i godkänt DK-segelflygplan eller TMG med segelflyglärare/instruktör, steg 2- eller steg 3-tränare. Flygningen skall utföras enligt instruktionen i övning 1.

Provlektionen kan delas upp i flera flygpas.