

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	543
		Datum	170430
	Underhåll och materiel	Sid nr	1

## Underhåll av instrumentsystem

Denna artikel gäller för EASA segel och motorsegelflygplan.

BCL-M 4.3 upphör att gälla för EASA segel- och motorsegelflygplan (dock inte för Annex II luftfartyg) och skall ersättas av en täthetskontroll av installerat instrumentsystem.

Täthetskontroll skall utföras enligt flygplanstillverkaren respektive komponenttillverkarens underhållsmanualer eller tekniska meddelande.

### 1. Utförande

Täthetskontroll skall utföras när arbete eller förändring utförts i instrumentsystemet, dock minst med 24 månaders intervall av segelflygtekniker som är väl insatt i flygplanets instrumentsystem och de installerade instrumentkomponenterna beträffande uppkoppling och funktion.

Täthetskontrollen skall dokumenteras i flygplanets modifierings och reparationsjournal (MOR) och komponentjournal för fart och höjdmätare samt eventuellt på tillsynslista som används vid kalendertidsbunden tillsyn av flygplanet.

För att utföra täthetskontroll enligt SHB artikel 543 krävs förändring av flygplanets underhållsprogram (AMP) i tabell 1 och revisioner tabell 4.

Förändringen kan handändras i tabell 1 och införas i tabell 4, även revisionsstatus i dokumentets läshuvud kan handändras. Detta gäller tills vidare tills nytt underhållsprogram upprättas.

Ett komplett reviderat underhållsprogram (AMP) skickas som kopia till Svenska Segelflygförbundet för arkivering.

### 2. Praktisk utförande

Instrumentsystemen i våra segel och motorsegelflygplan är ytterst känsliga för snabba tryckförändringar, varför stor aktsamhet skall iakttas när täthetskontroll skall utföras. Instrument är dyra att reparera eller i värsta fall ersätta med nya.

Det är av yttersta vikt att den eller de som skall utföra kontrollen är väl insatt i hur det aktuella flygplanets instrumentsystem och dess instrument med tillhörande komponenter fungerar och flygplanets olika intag för statiskt och totaltrycks givare är i användning, här hänvisas i första hand till tillverkaren av flygplanet och instrumenttillverkarens underhållsföreskrifter.

Exempel på risker och att tänka på:

Vridbandsvariometrar bör kopplas bort.

Hur är omkopplare för alternativt statiskt kopplat och integrerat i systemet.

Att inte använda höga och snabba tryckförändringar.

Om man använder vattenpelare för att skapa tryck, se till att inte vatten kommer in i systemet.

### 3. Användbara underlag

Underhållsmanualer från flygplantillverkaren och instrumenttillverkaren.

*Winter instruments GmbH*

*"Standard procedures for leakage test" TN3/81*

*FAA. AC 43.13-1B*

*Chapter 12, Section 4 change 1 eller senaste utgåva. Pitot/static system*

*Segelflygets teoribok "Segelflyg"*

*Kapitel, instrumentsystem*

**Bilaga till SHB 543 – ang. täthetskontroll av instrumentsystem**