

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	542
		Datum	170430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 1

Underhåll av magnetkompass i segel- och motorsegelflygplan.

Denna artikel gäller i första hand för Annex II luftfartyg och utgör tillämpningsanvisningar för BCL-M4.3 (enbart Annex II luftfartyg) moment 8.3.5 avseende segelflygverksamhet.

I övrigt kan denna artikel användas som referens vid underhåll av magnetkompass för EASA luftfartyg där underhållsinformation saknas från komponenttillverkaren.

Det operativa kravet kvarstår att ha en installerad och funktionsduglig kompass i samtliga svenskregristrerade segel och motorsegelflygplan, enligt LFS 2007:32, serie OPS.

1. Tillsyn

Kompass tillsyn skall innefatta minst följande kontroller:

- Kompassinfästningen skall vara oskadad.
- Glaset skall vara rent och genomsynligt.
- Kompassrosens gradering skall vara i gott skick.
- Kompassvätskan får ej vara missfärgad.
- Synliga luftbubblor i vätskebehållare får ej förekomma.
- Kompassrosen skall vara i korrekt balans och fri från andra fel som kan störa funktionen.

2. Deviering och kompensering

1. Nollställ kompassernas N- och E-skruvar. **Mejsel av ickemagnetiskt material (mässing) måste användas.**
2. Ställ upp flygplanet på lämplig plats. (Devieringsplatta med fast utmärkta riktningar eller en annan störningsfri plats och syftkompass användes).
3. Se till att flygplanet är rätt utrustat, samtliga normala strömförbrukare till, luftbroms överknäckt, roder/klaff neutrala. Motorsegelare skall ha motorn igång och ett varvtal så att generatoren laddar.

4. Ställ flygplanet mot norr och vrid N-skruven så att kompassen visar 0°.
5. Ställ flygplanet mot öster och vrid E-skruven så att kompassen visar 90°.
6. Ställ flygplanet mot söder. Avläs felvisningen. (*Exempel: 186°.*)
7. Justera ner felet till hälften med N-skruven. (*I detta exempel till 183°.*)
8. Ställ flygplanet mot väster. Avläs felvisningen. (*Exempel 282°.*)
9. Justera ner felet till hälften med E-skruven. (*I detta exempel till 276°.*)
10. Kontrollera N, E, S och V-kurserna. Om någon kurs skulle ha markant större felvisning än motstående kan halveringsproceduren upprepas (Justeringen på E-skruven kan ha påverkat N / S-kurserna.)
11. Upprätta devieringstabell för kurserna min varje 45°. Samt dokumentera utförd kontroll på kompassens komponentjournal.
12. Om deviationen överstiger de max tillåtna 20°, kontrollera om kompassens placering i förhållande till störkällor kan förbättras, alternativt kontrollera med en annan kompass. Kontrollera också om det kan finnas någon yttre störkälla som du missat, t.ex. nergrävd elkabel.