

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	536
		Datum	060430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 2

Startlinor

1 ALLMÄNT

Utöver denna artikel gäller regler enligt BCL-M 4.5 för bogserutrustning och flygsläp.

2 Linor för flygbogsering

2.1 Godkännande

Bogserlina för flygbogsering skall vara typgodkänd av Segelflyget.

2.2 Utrustning

Linan skall innehålla brottedel enligt punkt 4 i båda eller ena änden (mot bogserplanet) samt dubbelringar typ LN 65091 i båda ändar. Brotthållfastheten skall vara 600 daN (alternativt hållfasthet enligt flyghandboken för respektive flygplan).

2.3 Längd

Linans längd skall vara 40 - 60 m.

2.4 Linvinschar

Bogserlina till linvinsch i bogserflygplan skall vara godkänd för respektive linvinsch.

2.5 Dubbelsläplina

Lina för bogsering i dubbelsläp skall uppfylla fordringar enligt 2.1 - 2.2. Linorna skall vara försedda med brottedel i båda ändarna. Längden skall vara 50 respektive 75 m.

3 Linor för vinschstart

3.1 Dimensionering

Vinschlina skall ha en lägsta nominell brotthållfasthet om 1500 daN. I första hand bör stålwire med 7 x 7 trådar och diameter 4,0 - 5,0 mm användas. Andra lintyper fordrar särskilt godkännande av Segelflyget för respektive vinsch.

3.2 Utrustning

Vinschlina skall, i tur och ordning från lina till flygplan, ha följande utrustning:

- Snabbkoppling eller schackel för anslutning till linfallskärm.
- Linfallskärm typgodkänd av Segelflyget.
- Brottdel enligt punkt 4 med brottstyrka enligt aktuella flygplans handböcker. Lämpligen monteras 2 - 3 brottdelar parallellt, så att val av brottstycke sker genom koppling av förlina.
- Förstyvad förlina, utförd av stålwire klädd med armerad slang, t.ex. tryckluftslang, utrustad

med snabbkoppling för anslutning till brottedel samt ringpar LN 65091 för anlutning till flygplanet. Minst 3 m längd närmast kopplingsringarna bör vara förstyvad, och ha en diameter om 20 - 25 mm för att eliminera risken för intrassling kring hjulet vid överrullning. Brotthållfastheten skall vara minst 1500 daN.

Förlinans längd skall vara minst 12 m.

3.3 Skarvning av vinschlina (wire)

Wire skarvas i första hand genom splitsning. Splits-typen skall vara kortsplits med minst fyra hela varv plus avslutningsvarv i vardera riktningen. Instruktion för splitsning kan beställas från Segelflyget.

För tillfällig skarvning får linklämmor typ Talurit eller Nicopress användas. Skarven utföres med minst tre klämmor med mellanrum ca 20 cm mellan varje klämma. Talurit/Nicopressskarv utsätts för relativt stort slitage vid kontakt med marken och lin-hjul, varför den skall bytas ut mot splits eller ny klämskarv efter max 150 starter.

3.4 Slagning av öglor

För slagning av wire runt kaus o dyl. användes klämmor typ Talurit eller Nicopress. Två klämmor anbringas med mellanrum 3 - 8 cm.

4 Brottedel

Brottdel typ TOST eller annan av Segelflyget godkänd typ skall användas. Tost brottedel består av 2 st. schacklar, 1 st. skyddshylsa och 2 st. brottplåtar. Den ena brottplåten skall ha runda bulthål (ordinarie brottplåt), den andra skall ha ovala hål (reservbrottplåt). Längden är avstämd så att reservplåten ej får någon belastning förrän den ordinarie gått av.

OBS! Två brottplåtar med likadana hål får under inga omständigheter monteras tillsammans.

Schackelskruvarna skall ej vara hårdare dragna än att schacklarna är lättrorliga. Om de drages för hårt kan belastning överföras via skyddshylsan genom friktion, varigenom brott delen sätts ur funktion.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	536
		Datum	060430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	2 av 2

Tabell för märkning av brottplåtar

Brotthållfasthet	Färg	Märkning
1000 daN	svart	1
850 "	brun	2
750 "	röd	3
600 "	blå	4
500 "	vit	5
400 "	gul	6

Tolerans +/-10%

Ordinarie brottplåt skall bytas ut vid synlig skada, t.ex. "midja" vid plåtens mitt, dock minst var 200:e start.

Anm: 1 daN motsvarar ungefär 1 kp.