

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	525
		Datum	140430
	Underhåll och materiel	Sid nr	1 av 2

Gångtidsförlängningar

1. Flygplan

De flesta kompositflygplan har en begränsad max gångtid. Denna gångtid kan i regel förlängas i intervaller som kan vara olika för olika flygplanstyper. Denna gångtidsförlängning kräver att flygplanet genomgår en extra tillsyn enligt ett av flygplantillverkaren fastställt program.

För att få utföra en gångtidsförlängning krävs att en skriftlig ansökan till Segelflyget blivit beviljad.

Ansökan som skall undertecknas av behörig tekniker (B- eller T-behörighet) skall innehålla uppgift om:

- flygplanets typbeteckning och tillverknings-nr.
- nationalitets- och registreringsbeteckning.
- tillgängligt tillsyns/arbetsunderlag.
- lokal där arbetet skall ske.
- planerad tidsperiod då arbetet skall utföras.
- ansvarig tekniker med B-behörighet, eller ansvariga med P- och T-behörighet.
- flygplanets aktuella flygtid.

2. Motorer

De flesta motorseglarmotorer för TMG har en begränsad max gångtid, TBO. Denna gångtid kan under vissa förhållanden förlängas i intervaller om 100 tim åt gången upp till max 50% över TBO.

För att få en gångtidsförlängning krävs att en skriftlig ansökan till Segelflyget (SSF CAMO) blivit beviljad. Fortsatt hantering regleras i AMP för aktuellt luftfartyg.

Ansökan som skall undertecknas av behörig motortekniker skall innehålla:

- uppgift om motorns typbeteckning och tillverknings-nr.
- uppgift om nationalitets- och registreringsbeteckning på flygplanet där motorn är monterad.
- uppgift om motorns antal gångtimmar sedan senaste grundöversyn.
- uppgift om att undertecknad motortekniker intygar att han/hon inte upptäckt något

som kan äventyra driften av motorn under ytterligare 100 gångtimmar.

- kopia av läckprovjournal.
- kopia av tillsynsprotokoll från den aktuella 100 tim. tillsynen som ligger till grund för gångtidsförlängningen.
- Kopia på reviderat underhållsprogram (AMP) med bilaga - *Instruktion för gångtidsförlängning*

Gångtiden mellan grundöversyn, TBO framgår av aktuell motortillverkarens Maintenance Manual, servicemeddelande, tekniska bulletiner eller typcertifikat för motorn.

Motortillverkarens underlag kontrolleras före ansökan om gångtidsförlängning och före en revidering av flygplanets underhållsprogram (AMP)

Exempel på motortillverkarens TBO:

Sauer, samtliga varianter, 1600 h

Limbach L 1700, 1000 h

Limbach L 2000, 1000 h

Rotax 912 eller 914, Rekommenderad TBO avgörs av serienummer, servicemeddelande eller tekniska bulletiner för aktuell motortyp.

Generellt gäller för Rotax, 1000, 1500 och 2000 h

TBO, Time Between Overhaul

MM, Maintenance Manual

SB, Service Bulletin

TN, Technical Note

AMP, Aircraft Maintenance Program

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	525
		Datum	140430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

3. Propellrar

De flesta propellrar har, bl.a., en begränsad max kalendergångtid, TBO. Denna gångtid kan under vissa förhållanden förlängas i intervaller om 1 år åt gången.

Tanken är att kunna planera byte/översyn till lämplig period eller ev. för att passa motorbyte/grundöversyn.

För att få en gångtidförlängning krävs att en skriftlig ansökan till Segelflyget blivit beviljad.

Ansökan, som skall undertecknas av behörig motortekniker, skall innehålla uppgift om:

- propellerns typbeteckning och tillverknings-nr.
- typbeteckning och tillverknings-nr. för motorn där propellern är monterad.
- nationalitets- och registreringsbeteckning på flygplanet där propellern är monterad.
- propellerns gångtimmar sedan senaste grundöversyn.
- datum för senaste grundöversyn av propellern.
- att undertecknad motortekniker intygar att han/hon inte upptäckt något som kan äventyra driften av propellern under ytterligare 1 år.