

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	520
		Datum	120430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 1

## Gällande Bestämmelser för underhåll av segelflygmateriel

### Bakgrund

Till följd av de nya gemensamma luftfartsbestämmelserna inom EU har stora delar av BCL-M ersatts med andra krav. Genom att EU-förordningar är direkt tillämpliga i alla EU-medlemsstater, gäller dessa förordningar istället för motsvarande svenska föreskrifter som har utgivits inom ramen för BCL. BCL-M kommer därför att revideras, detta gäller även de avsnitt som inte berörs av förordningarna.

### Allmänt för EASA-luftfartyg

Segelflygmateriel skall vara konstruerad, byggd och utprovad enligt Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer med bilaga, Del 21. Även segelflygmateriel som tidigare godkänts nationellt får användas.

Segelflygplan och motorsegelflygplan skall vara försedda med den utrustning som anges av typcerti-

fikathållare samt nationellt operativa krav. Utrustningen skall beträffande typ och installation uppfylla kraven i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003. Även utrustning som tidigare godkänts nationellt får användas.

För segelflygplan och motorsegelflygplan där minst 51 % är byggt av en amatör eller en förening för amatörer utan vinstsyfte, för vederbörandes egna syften och utan något kommersiellt syfte gäller BCL-M i tillämpliga delar. Denna kategori tillhör annex-2. Även veteransegelflygplan tillhör denna kategori och följer endast nationella regler.

Enligt delegeringsavtal med Transportstyrelsen skall tillsynen av EASA-segelflygmateriel bedrivas enligt EG-förordningarnas (1702/2002 och 2042/2003) bilagor Del 21, Del M och nationella tilläggsregler (BCL-M) i tillämplig omfattning. Sådana tillämpningsföreskrifter finns i första hand införda i Segelflygets Tekniska meddelanden (STM) och i vissa fall även i Segelflyghandboken (SHB).