

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	513
		Datum	120430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 2

Dokumentation av underhåll på segel- och motorsegelflygplan

1 Allmänt

Följande instruktioner är avsedda att tjänstgöra som en checklista för hur olika typer av underhållsåtgärder på segel- och motorsegelflygplan skall dokumenteras.

Alla EASA-luftfartyg ska nu ha ett underhållsprogram. Detta program används för luftfartyget - så att planerat underhåll kan genomföras så att man kan operera säkert med luftfartyget.

Underhållsprogrammet innehåller underhållsdata från flygplanstillverkaren, samt nationella tilläggskrav. Om ökade underhållsåtgärder utöver tillverkarens rekommenderade underhåll önskas av ägare/brukare, arbetas dessa in i underhållsprogrammet.

Underhållsprogram för luftfartyg ska årligen kontrolleras för aktuell status. Denna kontroll utförs normalt i samband med luftvärdighetsgranskning av luftfartyg. Om underhållsprogrammet behöver revideras ska detta ske innan luftvärdighetsgranskningen utförs.

2 Dokumentation

2.1 Tillsyner

Alla tillsyner som görs på luftfartyget ska följa det godkända underhållsprogrammet. Underhållsprogram bygger på underhållsdata från typcertifikat hållare. Detta är:

- Maintenance Manuals (Underhållsböcker) från tillverkare
- Repair Manuals (Reparationsmanualer) från tillverkare
- Ritningsunderlag
- Segelflygets Tekniska meddelande (STM)
- Service Bulletiner SB
- Luftvärdighets direktiv AD
- Service instructions (SI) och Service letters (SL)

a) **Periodisk tillsyn** (är frivilligt för EASA-luftfartyg. Detta regleras i UH-program) dokumenteras i:

- Protokoll S 27.

- "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok".
- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll".

b) **Årstillsyn** dokumenteras i:

- Årstillsynsprotokoll S 60 eller motsvarande arbetsprotokoll. UH-program beskriver vilka underhållsdata som ska följas.
- "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok".
- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll".

Ej EASA-luftfartyg: Årstillsyn rapporteras till myndigheten (dvs. Segelflyget) med UR-B endast för annex-2 luftfartyg. Original insändes till Segelflyget tillsynskontor, kopia till flygplanspärmen och till underhållsinstansen (klubben).

För EASA-luftfartyg är det viktigt att årstillsynen godkänns genom en s.k. CRS- certificate of release to service. Detta anses genomfört med dokumentation enligt ovan.

2.2 Reparationer, övrigt underhåll

Reparationer och övriga åtgärder dokumenteras i:


- MoR-journalens avdelning "Modifiering-Underhåll". Om man behöver större utrymme för beskrivning av åtgärden kan man upprätta ett separat protokoll, och referera till detta i MoR-journalen. Kopia av protokoll skall då insändas till Segelflyget.
- "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok". Här refereras till MoR-journal eller protokoll.

Åtgärdande av enklare anmärkningar i "Journal för segelflygplan" resp. "Resedagbok" kan dokumenteras direkt i denna, och behöver ej föras in i MoR-journalen. Alla reparationer eller åtgärder på EASA-luftfartyg måste noteras som en s k CRS- certificate of release to service.

2.3 STM, Tekniska meddelanden mm

STM, SB, AD mm dokumenteras i:

- MoR-journalens avdelning "AD - Luftvärdighetsdirektiv, SB - tillverkarens servicemed-

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	513
		Datum	120430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	2 av 2

delanden etc.”. Observera att det måste gå att utläsa vad som är gjort, t ex då ett AD,SB kan bestå av en kontrollåtgärd, en ändring i underhållshandboken och utbyte av en detalj. I detta fall måste utförd åtgärd specificeras mer än bara STM eller TM-numret.

2.4 Underhåll på komponenter, motorer etc

För motorer, propellrar samt komponenter som fordrar särskild uppföljning av underhåll dokumenteras underhållet i motor-, propeller- respektive komponentjournal.

2.5 Kopior till flygplansakt

Vid upprättande eller ändring av följande dokument skall kopior insändas till Segelflygets tillsynskontor:

- Referensblad för flyghandbok
- Grundspekifikation
- Vägningsprotokoll
- Reparationsprotokoll
- Installationsunderlag för radio/transponder enligt Maintenance Manuals (Underhållshandböcker) från tillverkare samt STM B-8
- Underhållsprogram
- Kontrollflygningsprotokoll