

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	470
		Datum	110430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	1 av 1

Anvisningar angående försämrad vingprofil på SF 25 Motorfalke

Med anledning av ett allvarligt haveri med SF 25 Motorfalke vill Segelflyget genom denna artikel påtala de risker som finns med en vingprofil som är påverkad av vatten eller rimfrost, is eller snö.

Motorfalken har en vingprofil som är känslig för regn, vilket medför att farten måste ökas med 20-25 % vid våt vingprofil. Varning för detta finns i flyghandboken för de olika Motorfalke versionerna.

I flyghandboken kan man bland annat läsa att Falkens vinge har en segelflygprofil och är regnkänslig. Strömningen över vingen störs av regn och därigenom minskar lyftkraften. Den lägsta flygfart ligger vid torr vinge vid 60-67 km/h och vid våt vinge ligger den vid 75-85 km/h. Samtidigt ändras även vinkningsegenskaperna. Medan Falken med torr vinge är utpräglad hanterlig, tenderar den vid våt

vinge till vinkning över vingen. Min. finalfart vid regn är 105 km/h.

Flyger man alltså i regnväder så skall alltid hänsyn tagas till att det krävs extra fart. Vidare ska man undvik branta svängar och sådana rörelser som ger lastfaktor.

Flera händelser har även inträffat med rimfrost på Motorfalkar under start. Det är ett känt faktum att isbildning på kropp, vingar, stabilisator och propeller medför en rad förändringar som ökat luftmotstånd, ändrad stabilitet, försämrad dragkraft, nedsatt lyftkraft etc.

Så om vingarna är täckta med rimfrost, is eller snö måste dessa före en eventuell start, rengöras och göras fullkomligt släta. Detta gäller även för stabilisator och fena.