

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	450
		Datum	140430
<h2>Flygverksamhet</h2>		Sid nr	1 av 1

## Anvisningar angående så kallad "trycklandning"

Trycklandning får endast utföras när det finns ett motiv för detta landningsförfarande. Exempel på tillfällen är följande:

- Avslutning av program i avancerad flygning i samband med utbildning till full Ava-behörighet.
- Vid avslutning av uppvisningsflygning vid flygdagar.
- Vid avslutning av träning för uppvisningsflygning.
- I samband med finalglidning efter fullbordad sträckflygning eller vid sträckflygutbildning

Trycklandning får inte utföras med passagerare.

Flygplanets prestanda skall medgiva att det efter "tryckaren" över marken skall finnas energi kvar att stiga till minst 150 meter. Detta skall kunna ske utan att flygplanets fartbegränsningar överskrids vid rådande vindförhållande.

"Tryckaren" skall planeras så att flygplanet efter upptagning och återtagande av normal flygfart befinner sig i ett vanligt landningsvarv som tillämpas vid respektive flygplats.

Flyghöjden får inte understiga 50 meter under "tryckaren". Vid tävling anges lägsta höjd av lokala regler.

Trycklandning får aldrig ske utan att segelflyglare är informerad. Förare skall också se till att fara eller störning för annat flygplan inte uppkommer vid trycklandning.

Befälhavare som skall utföra trycklandning skall ha minst 100 timmars segelflygtid, och erhållit utbildning om detta landningsförfarande samt vilka regler som gäller.