

Bogsering i dubbelsläp

1. Ansökan

Ansökan om tillstånd att utföra start med två segelflygplan efter ett bogserflygplan skall ställas till Segelflyget. I ansökan skall anges vilket bogserflygplan samt vilka segelflygplanskombinationer som skall användas.

2. Utbildning

Innan utbildning påbörjas skall eleven ha minst 100 tim segelflygtid.

Utbildning skall i första hand ske i DK-flygplan med lärare om detta ej är möjligt så kan utbildning ske genom att eleven flyger det ena segelflygplanet och segelflyglärare det andra. Utbildningslängd enligt segelflyglärarens bedömning. Godkänd utbildning införs i flygdagboken.

3. Minimikrav på förare i motorflygplanet

Bogserföraren skall ha utfört minst 200 bogseringar varav minst 50 på typen.

4. Minimikrav på startområde

Rekommenderad min banlängd i meter:

Motor-effekt (Hp)	Segelflygplan		
	2* EK	EK + DK	2 * DK
150	600	900	olämpl.
180	600	750	900
235	600	600	750

OBS! Gäller vid fri utflygning och i övrigt bra förhållanden. Lokala förhållanden och tunga segelflygplan kan göra att sträckorna måste ökas.

5. Maximal tillåten vindstyrka

Start får ej ske då vindstyrkan överskrider 20 kt (37 km/h) eller när sidvindskomponenten överskrider 10 kt (18 km/h).

6. Linor

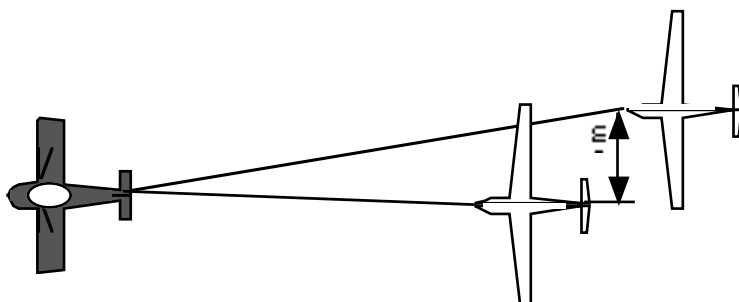
Startlinor av 50 m resp 75 m längd skall användas. Brottstycken skall finnas i bägge ändar av linorna. Se SHB artikel 536.

7. Startförfarande

Flygplanen ställs upp enligt figur 1. Signalisten vid motorflygplanet måste avvakta att **bägge** signalisterna vid segelflygplanen har gett klartecken innan han signalerar linsträckning. När **bägge** linorna är sträckta skall han signalera klart att starta. Ett vanligt problem är att bogserföraren upplever att linan är sträckt när den första linan sträcks och drar på fullgas med den andra linan osträckt.

Separation under rullningen hålls genom att luta flygplanet någon grad utåt. Föraren i det bakre flygplanet skall vara beredd på att koppla ur och snabbt bromsa in om det första flygplanet skulle koppla ur av någon anledning. Ettan lättar först och stiger till ca 5 m höjd. Tvåan lättar senare och stiger till 2 m höjd. På 100 m höjd skall tvåan sjunka nedanför spetsvirvlarna och lägga sig rakt bakom bogserflygplanet. Därefter lägger sig ettan rakt bakom, som vid normal bogsering. Se figur 2. Vid urkoppling kopplar ettan först och svänger vänster. Tvåan går därefter upp i normal bogsering och kopplar ur.

Figur 1



Figur 2

