

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	420
		Datum	180430
	Flygverksamhet	Sid nr	1 av 2

Säkerhetsbestämmelser

1 Allmänt

Deltagare i segelflygutbildning skall fylla minst 15 år det år som utbildningen påbörjas. Elev under 18 år skall ha målsmans intyg om påbörjande av utbildning. Elev skall inneha gällande elevtillstånd **innan den första EK-flygningen genomförs.**

Föraren/förarna av segelflygplan skall under flygning vara fastbunden/na med i flygplanet befintliga fastbindningsanordningar.

Förare av segelflygplan, elever och passagerare, skall vara utrustade med fallskärm. Undantag må göras vid DK-skolning (certifikatskolning) med godkänd segelflyglärare/instruktör och provlektioner. Vid flygning med motorseglare i undergrupp 1 enligt SHB artikel 608 behöver fallskärm inte användas.

Certifikatinnehavare får medföra passagerare under förutsättning att föraren har tillstånd för detta. Dessutom skall föraren under de senaste 90 dagarna utfört minst 3 starter och landningar med segel eller motorsegelflygplan. Förarplats vid passagerarflygning är i framsits alt. vänstersits.

Läraren/instruktören, steg 2- eller steg 3-tränaren är alltid befälhavare vid flygning i tvåsitsiga segel eller motorsegelflygplan under utbildning. I övriga fall skall det klargöras vem som är befälhavare.

Segelflygning skall bedrivas under ledning av segelflygledare. Undantag får göras vid enstaka starter, samt verksamhet med motorsegelflygplan. Beträffande segelflygledarens uppgift och befogenhet se art 406 i SHB.

Flygning får endast äga rum med sådan flygmateriel och sådana startanordningar, vilka godkänts av Segelflyget.

Vid övningsplats skall finnas vindstrut. Landningsmärke skall användas som sättpunkt.

Certifikatskolning (ensamflygning) får inte genomföras då vindstyrkan överstiger 20 km/tim med max sidvindskomponent 15 km/tim.

Certifikatskolning (DK-skolning) får inte genomföras då vindstyrkan överstiger 40 km/tim med max sidvindskomponent 20 km/tim.

Anm: Se vidare föreskrifter i lärarhandboken.

2 Föreskrifter vid vinschstart

2.1 Materiel

Endast vinsch, för vilken skriftligt bevis om godkännande utfärdats, får användas. Beviset skall vara gällande.

Vinschlinans längd avpassas efter förhållandena, och enligt vinschens drifthandbok och skall vara försedd med brottedel och linfallskärm.

2.2 Personal

Segelflyglärare/instruktör

Segelflygledare

Vinschförare

Startmedhjälpare

Då certskolning (ensamflygning) utförs skall segelflyglärarens/instruktörens plats vara vid landningsmärket eller annan förutbestämd plats, så att eleven kan iakttä lärares/instruktörens signaler vid behov. Vid övningsflygning skall läraren/instruktören vara så placerad att hans signaler kan ses från segelflygplanet. Radioförbindelse mellan elev och lärare/instruktör är obligatorisk under utbildning. Undantag från detta är flygning med EK-bevis. Se art 617 i SHB.

Vinschföraren skall inneha av segelflygchef utfärdat vinschförarbevis.

Startmedhjälpare skall hålla i vänster vinge. När flygplanet börjar rulla framåt, skall startmedhjälparen följa med och hålla flygplanet i vågläge till dess farten ökat så mycket, att skevroderverkan erhållits.

2.3 Kommunikation

Telefonförbindelse eller liknande skall finnas mellan startplatsen och vinschföraren. Start får ej ske utan att förbindelse upprättats. För vinschstartens genomförande får ej ordinarie flygradio användas. Enstaka starter får dock ske med kommunikation över ordinarie flygradio. I undantagsfall får start ske med visuella signaler, dock skall det då finnas utrustning så att det utan möjlighet till feltolkning klart kan observeras av vinschföraren.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	420
		Datum	180430
	Flygverksamhet	Sid nr	2 av 2

3 Föreskrifter vid flygstart

3.1 Materiel

Såsom bogserflygplan får endast godkända luftfartyg användas. Flygstartlinan skall uppfylla kraven i SHB artikel 536 och vara godkänd av Segelflyget.

3.2 Personal

Segelflyglärare/instruktör

Segelflygledare

Medhjälpare vid segelflygplanet

Signalist vid segelflygplanet (kan även tjäntgöra som medhjälpare vid segelflygplanet)

Medhjälpare vid motorflygplanet

Signalist vid motorflygplanet (kan även tjäntgöra som medhjälpare vid motorflygplanet)

Signalist vid linfällningsplatsen

Vid enstaka starter kan behovet av startpersonal reduceras efter överenskommelse med bogserföraren.