

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	236
		Datum	180430
Segelflygets organisation		Siad nr	1 av 1

Instruktion för egenkontroll inom flygklubb

Egenkontroll betecknar den metodik som används för att säkerställa att flygklubbens kvalitetsmål uppnås samt att krav från Segelflyget och myndighet uppfylls.

En flygklubbs kvalitetsmål skall minst vara:

- Inga personskador
- Inga materialskador
- Inga okontrollerbara situationer
- Vi skall uppträda korrekt:
 - mot myndighet och samhälle
 - i lufrummet
 - mot varandra
- Utöver Transportstyrelsens och Segelflygets minimikrav skall verksamheten bedrivas så att tidsenliga krav på flygsäkerhet och driftsäkerhet uppnås.

För att uppnå kvalitetsmålen skall:

- Verksamheten styrs av Transportstyrelsen författningar, Segelflyghandboken, STM, lokala föreskrifter, flygplantillverkarnas manualer samt övrigt godkänt underlag.
- Medlemmar och funktionärer fortlöpande informeras, utbildas och utvecklas så att den avsedda verksamheten kan genomföras på ett korrekt sätt.
- Ändamålsenlig flygmateriel och övrig utrustning finns.

För att kontrollera att kvalitetsmålen uppfylls skall:

- Varje medlem och funktionär ta eget ansvar för att kvalitetsmålen uppfylls, samt
- Vid funna avvikelser vidta omedelbara åtgärder samt avge avvikelse rapport till klubbledningen. Vid haverier och störningar som faller under rapportskyldighet enligt EU 376/20144 med förtydligande SHB kap 810 och 815 skall rapport både gå till Segelflyget (Transportstyrelsen) och till klubbledningen.
- Vid behov, dock minst en gång årligen, skall en analys av föregående periods verksamhet göras. Denna analys skall ligga till grund för eventuella förändringar i verksamheten t.ex. genom förbättrade rutiner, lokala föreskrifter, utrustning eller utbildning.

- Vid funna avvikelser i segelflygets eller myndigheternas föreskrifter skall detta rapporteras till Segelflyget.

Egenkontroll praktisk tillämpning

Bestäm klubbens mål. Flygsäkerhetsmål minst enligt denna artikel, mål enligt stadgar och övriga mål, t.ex. att flyga mycket, billigt och med hög kvalitet. När målen är bestämda så kan man t.ex. rama in dem och sätta upp dem i klubbstugan.

Se till att den "dagliga erfarenhetsliggaren" tillhandahålls av Segelflyget alltid finns på startplatsen vid segelflygaktivitet. Varje medlem, funktionär och pilot ansvarar för att händelser utöver det normala blir noterade i liggaren.

Segelflygledaren ansvarar för att segelflygchefen blir informerad om noteringar av allvarligare art.

Segelflygchefen ansvarar för att följa upp anmärkningar i liggaren och redovisa detta på allmänna möten i klubben samt efter analys vidta åtgärder.

På hösten är det lämpligt att ha ett eftersäsongsmöte och gå igenom årets verksamhet. På detta möte har anteckningarna i erfarenhetsliggaren en central plats. Allvarliga och återkommande anmärkningar måste åtgärdas.

Skriv in analyser och åtgärder i liggaren.

Exempel 1

I erfarenhetsliggaren kan man läsa att det skett en s.k. tjuvkoppling på 100 m höjd med Bergfalken under dagen.

Åtgärder:

Omedelbart: Tag Bergfalken ur drift till segelflygtekniker kontrollerat/åtgärdat felet. Segelflygchefen kontrollerar att ett gult kort" har skrivits.

Exempel 2

På hösten kan man läsa i erfarenhetsliggaren att det vid ett flertal tillfällen har lämnats segelflygplan oförankrade utan uppsikt på startplatsen.

Analysen visar att det främst beror på att klubben inte har några jordspikar.

Åtgärd:

4 jordspikar/segelflygplan tillverkas och läggs tillsammans med två hammare i vagnen för stationsutrustning.