

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	231
		Datum	130430
<h2>Segelflygets organisation</h2>		Sid nr	1 av 2

## Instruktion för segelflyglärare och -instruktörer

### Allmänt

Segelflygläraren/Instruktören lyder närmast under C-SEL och är ansvarig för att segelflygutbildningen bedrivs under trygghet omständigheter och i full överensstämmelse med de utbildnings- och säkerhetsplaner som utfärdas av Segelflyget och Transportstyrelsen

Segelflyglärare får utbilda till S-certifikat, passagerartillstånd, sträckflygning, utföra kontrollflygning av certifikatinnehavare, PC, typinflygning, provlektioner, utbilda bogserförare samt utföra kontrollflygning av segelflygplan.

Instruktör får utbilda till S-certifikat i EK och DK enligt etapp 2-3 i utbildningsplaner, sträckflygning, utföra kontrollflygning av certifikatinnehavare, PFT, typinflygning, provlektioner och utbilda bogserförare.

Lärare/instruktör skall för att få tjänstgöra vid utbildning ha tjänstgjort 15 timmar de senaste tre åren varav 5 timmar det senaste året. Om så inte är fallet skall lärare/instruktör genomgå lärar-PC för att få tjänstgöra som lärare/instruktör.

Lärare/instruktör skall för att få tjänstgöra vid inflygning på en ny flygplanstyp ha flugit 5 flygningar de senaste 90 dagarna, varav minst 2 på aktuell typ.

För att få utbilda på motorseglare för motorseglarbehörighet skall lärare/instruktör vara väl influen på motorseglare och ha en flygtid av minst 25 timmar/100 flygningar på motorseglare. Lärare/instruktör skall antingen ha gjort minst 5 flygningar till kontrollerad flygplats och därvid upprättat erforderliga färdplaner. Alternativt vara innehavare eller haft motorflygcertifikat samt vara influen på motorseglare. För användning av motorseglare i segelflygutbildning som ej syftar till motorseglarbehörighet skall lärare/instruktör vara influen på motorseglare enligt gällande inflygningsplan för motorseglare.

För att utbilda på SLG vid grundskolning skall läraren/instruktören vara influen på SLG enligt artikel 622 och därefter ha minst 20 starter på SLG.

För att utbilda på vinschstart skall lärare/instruktör ha en flygerfarenhet om minst 20 vinschstarter. Lärare/instruktör skall även ha större teoretiska kunskaper än vad som avkrävs övriga segelflygare, vilket innebär att han/hon skall kunna leda den teoretiska utbildningen vid inflygning på vinsch. I utbildarens kunnande bör ingå utbildning i att köra vinsch, dock skall läraren/instruktören minst genomgå samma teoretiska utbildning som vinschförare.

För att få utbilda i sträckflygutbildning krävs att lärare/instruktör har sträckflugit 1500 km samt utfört minst 5 utlandningar utan haveri. Lärare/instruktör skall även ha goda teoretiska kunskaper om sträckflygning.

För att utbilda i Ava och IMC-flygning skall lärare/instruktör ha genomgått särskild kurs, och blivit godkänd.

### Instruktion

Det åligger segelflyglärare/instruktör

- att före dagens skolflygningar kontrollera att daglig kontroll och monteringskontroll utförts på de segelflygplaner som ska användas i utbildningen under dagen.
- att tillse att periodisk tillsyn är utförd.
- att före dagens skolflygningar fördela arbetet, dvs. utse journalförare, tillse att flygningarna införs i respektive flygplanjournaler samt att stationsutrustningen finns på plats, och efter avslutad flygdag återställs på avsedd plats.
- att före dagens skolflygningar samråda med bogserföraren (alt. vinschföraren) om startriktning, urkopplingssektorer samt ge övriga segelflygare information om att skolverksamhet pågår så att de kan ta hänsyn till eleverna. Om det inte är fastställt, skall anvisning ges om aktuell nedflygningssektor samt trafikvarv.
- att före varje skolflygning ge eleven en bestämd uppgift och anvisning hur flygningen skall genomföras. Radioförbindelse skall alltid vara upprättad vid EK-flygning. Efter de 3 första EK-flygningarna får läraren/instruktören själv bedöma på vilket sätt övervakning av fortsatt EK-flygning skall ske. Max 3 elever under EK-flygning får övervakas samtidigt av samma lärare/instruktör. Elev skall före varje enskild flygning ha lärarens/instruktörens tillstånd och instruktion för flygningen. Efter avslutad flygning bör genomgång av flygningen

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	<b>Artikel</b> 231
		<b>Datum</b> 130430
	<b>Segelflygets organisation</b>	<b>Sid nr</b> 2 av 2

ske. Därvid skapas en bättre kontakt mellan lärare/instruktör och elev.

- att vid skolflygning i EK noggrant beakta de väderkriterier som gäller vid skolflygning.
- att vid skolning följa upp elevernas teoretiska kunskaper.
- att under flygdagen följa upp väderläget och vid behov avbryta flygverksamheten.
- att vid icke flygdag eller avbrutna flygdagar ordna teorilektioner.
- att inrapportera till C-SEL när eleven avlagt godkända prov för C-diplom samt vid färdig certutbildning så att C-SEL kan skicka ansökningar till Segelflyget (C-diplomet) samt certifikatansökning till Transportstyrelsen.
- att utfärda EK-bevis efter att elev utfört godkända övningar enligt etapp 1 och 2.

- att till C-SEL samt övriga inblandade segelflyglärare/instruktörer meddela om elev inte kan tillgodogöra sig flygutbildningen. Detta skall ske så fort som möjligt i elevens utbildning för att undvika att eleven flyger många DK-startar utan att kunna få flyga EK inom rimlig tid.
- att genom ett korrekt uppträdande såväl privat som på flygplatsen föregå sina elever och övriga segelflygare med ett gott exempel samt upprätthålla en god flygdisciplin och därvid skapa en bra segelflyganda i klubben.
- att utföra kontrollflygning av elever och andra segelflyglärare efter ett längre flyguppehåll eller i samband med inflygning på ny flygplanstyp.
- att utföra kontrollflygning av gästande segelflygare. Se för övrigt SHB art. 607.