

Begränsat CAMO
AVTAL

mellan

.....

och

SSF CAMO

Svenska Segelflygförbundet
Box 750
521 22 Falköping

CAMO SE.MG.0102

avseende

luftvärdighetsgranskning

för luftfartyg

SE-

Begränsat CAMO avtal mellan, ägare av

luftfartyget SE-....., typ:....., s/n:.....

nedan kallad ägare och Svenska Segelflygförbundets CAMO SE.MG.0102, nedan kallad SSF CAMO har följande avtal träffats:

Bakgrund

Ägare, privat eller klubb som är medlem i Svenska Segelflygförbundet tecknar detta begränsade CAMO avtal med Svenska Segelflygförbundets CAMO, godkänd enligt M.A., kapitel G (CAMO), i överensstämmelse med M.A.201 för att utföra uppgifter avseende hantering av fortsatt luftvärdighet. Anledningen till att det kallas ett begränsat avtal är att ägaren har luftvärdighetsansvaret för sitt luftfartyg och inte SSF CAMO.

Omfattning

Verksamheten kommer att bedrivas i en icke kontrollerad miljö med en årlig granskning av luftfartyget. SSF CAMO hanterar alla i Sverige förekommande segelflygplan och motorsegelflygplan. De segelflygplan och motorseglare som granskas inom Segelflygets CAMO används i en icke kommersiell verksamhet.

Ägarens ansvar

Ägaren har luftvärdighetsansvaret för sitt luftfartyg samt:

1. Att ha en allmän förståelse för det godkända underhållsprogrammet.
2. Att ha en allmän förståelse för Del-M.
3. Att tillhandahålla luftfartyget till SSF CAMO enligt överenskommelse med SSF CAMO vid den tidpunkt som SSF CAMO ange.
4. Att inte modifiera luftfartyget utan att först rådfråga SSF CAMO.
5. Att informera SSF CAMO om allt underhåll som undantagsvis har utförts utan SSF CAMO vetskap och kontroll.
6. Att rapportera alla felaktigheter som konstaterats under drift till SSF CAMO.
7. Att informera Transportstyrelsen och SSF CAMO varje gång luftfartyget säljs.
8. Att genomföra all händelserapportering som föreskrivs enligt tillämpliga bestämmelser.
9. Att föra in underhållsintyget i loggböckerna enligt vad som anges i punkt M.A.803 när pilot-/ägarunderhåll utförs utan att underhållsförteckningen såsom den anges i det godkända underhållsprogrammet i enlighet med punkt M.A.803 c överskrids.

SSF CAMO åtagande

Att se till att den aktuella typen av luftfartyg ingår i SSF CAMO godkännandebehörighet.

Stötta ägaren med information om nya AD/SB om möjligt.

3. För upprätthållande av luftfartygets fortsatta luftvärdighet ska SSF CAMO

Ta fram ett underhållsprogram för luftfartyget och godkänna detta

Se till att alla tillämpliga luftvärdighetsbestämmelser tillämpas

Se till att alla felaktigheter som upptäcks under planerade underhållsarbeten eller luftvärdighetsgranskningar, eller som rapporteras av ägaren, åtgärdas av underhållsorganisation motsv.

Utföra en luftvärdighetsgranskning av luftfartyget och utfärda ett granskningsbevis avseende luftvärdighet eller en rekommendation till Transportstyrelsen.

Att inom 10 dagar skicka en kopia av det utfärdade granskningsbeviset till Transportstyrelsen.

Att genomföra all rapportering som föreskrivs enligt tillämpliga bestämmelser.

Ekonomiska villkor

Kostnad för utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet (ARC) per luftfartyg är enligt SSF fastställda avgifter (År 2013 SEK 2000). Denna avgift revideras årligen och meddelas vid SSF årsstämma.

Eventuell milersättning utgår vid granskning på annan klubb för ARC-granskare (År 2013 18.50 kr/mil).

Betalningsvillkor är 30 dagar från fakturadatum.

Giltighetstid

Detta avtal gäller från och med 2013-.....till och med 2014-04-30 och därefter med automatisk förlängning med ett år i taget. Avtalet kan sägas upp med en månad uppsägningstid. Vid eventuell uppsägning eller försäljning av luftfartyget upphör detta avtal.

Övriga villkor

Detta avtal har upprättats i två exemplar, där vardera parten tagit sitt exemplar.

Ålleberg 2013-

Ålleberg 2013-

Henrik Svensson
Verksamhetsansvarig (AM),
CAMO SE.MG.0102

.....
Ägare (firmatecknare för klubbflygplan)