

Falköping 1 juli 2011

Till
Ledamöter i Riksdagens trafikutskott

Träffa oss i Almedalen!

Hej. Vi skulle vilja träffa dig som är ledamot i trafikutskottet i samband med Idrottens dag i Almedalen onsdag 6 juli.

Bakgrund: Regeringen har givit Transportstyrelsen i uppdrag att se över finansieringen av sin verksamhet. Remissbehandlingen har satt fingret på förhållanden som lägger krokben för svensk flygsport. Tunga regelverk och osentimentala avgiftssystem skapar en väldig uppförbacke jämfört med andra jämförbara idrotter inom Riksidrottsförbundet (i vilket Flygsportförbundet räknas som ett stort förbund). Låt oss ge två exempel.

Det första exemplet är en jämförelse med en annan idrott. Kostnaden för att hålla en segelbåt som tävlingsredskap är begränsad till båt med utrustning och besättning. Inga särskilda skatter eller certifikatavgifter förekommer inom utbildning eller för att upprätthålla kompetensbevis eller registrering av båten.

Om jag istället väljer att tävla med ett flygplan, tillkommer en mängd kostnader och avgifter till luftfartsmyndigheten, bl.a. start- och landningsavgifter, registerhållningsavgifter, avgifter för dokumentation för underhållet, avgifter för utbildningstillstånd och avgifter för utfärdande och förnyande av certifikat. En 16-åring som tar sitt segelflygcertifikat får som statens ”välkommen upp i luften” en faktura på närmare 10 000 kronor – huvudsakligen rena stämpelavgifter.

Det andra exemplet gäller de medicinska kraven för att förnya segelflygcertifikaten. Det finns inga kända fall där ett segelflyghaveri orsakat av sjukdom skadat liv eller egendom i Sverige. Däremot många fall där vägtrafikolyckor visat sig ha medicinska orsaker. Ändå är de medicinska kraven på segelflygpiloter betydligt strängare än till och med för yrkesförare av tunga fordon med farligt gods, och mångfalt dyrare.

Flygsportförbundet inbjuder Trafikutskottet till ett samtal om den här problematiken, som vi tror har sin grund i en förlegad syn på vår idrott. Flygsport är inte den exklusiva sysselsättning den kanske var i flygets barndom. Flygsport är idrott. Flygsport vinner medaljer åt Sverige och skapar meningsfull sysselsättning åt ungdomar och vuxna. Flyget är dessutom en del av vardagen som transportmedel, och mycket tyder på att piloter med en bakgrund inom flygsport är säkrare. Flygsport tappar dessvärre utövare, och det som beskrivs ovan är en viktig orsak.

Besök oss i vårt blå tält i Almedalsparken under Idrottens dag. Vi kommer också att bjuda på några flygsportaktiviteter, bland annat fallskärmshoppare som landar i parken och en världsmästare i konstflyg som ger en uppvisning ute över vattnet.

Med vänlig hälsning

Bengt Lindgren, ordförande, tfn 0708-71 90 38

Björn Hårdstedt, vice ordförande, tfn 070-668 27 20