

## Styrelsens svar på motion från Svenska Konstflygförbundet angående Statens Haverikommissions uppdrag

Svenska Konstflygförbundet vill att Flygsporfförbundet ska verka för att Statens Haverikommission, SHK, ska utreda alla flygrelaterade haverier med svår personskada och dödlig utgång.

Grundregeln för SHK är att alla flyghaverier i Sverige ska utredas, och de finansieras därför delvis av Transportstyrelsen. Dock finns det undantag. Ett undantag är haverier som sker med experimentklassade luftfartyg.

Det generella ansvaret för experimentklassade luftfartyg ligger inte hos Transportstyrelsen, utan hos EAA Sverige (Experimental Aircraft Association). Haveriet som motionären refererar till i juni 2018 skedde med ett experimentklassat luftfartyg registrerat i England. Varje experimentklassat luftfartyg är unikt, till skillnad från normalklassade luftfartyg.

Om man ända vill utreda dessa haverier så måste det finansieras av kollektivet "ägare av experimentklassade luftfartyg".

Denna fråga bör drivas av EAA och dess medlemmar.

Styrelsen yrkar därför på  
att  
- motionen avslås

Stockholm 2019-02-23

*Flygsporfförbundets styrelse*